

2025



RĪGAS STARPTAUTISKĀ
AUTOOSTA

GADA PĀRSKATS

SATURA RĀDĪTĀJS

01.

PRIEKŠVārds

02.

KVALITĀTES POLITIKA, ISO 9001:2015 JAUNĀIS SERTIFIKĀTS

03.

VADĪBAS ZIŅOJUMS UN FINANŠU PĀRSKATS

04.

REVIDENTU ZIŅOJUMS

05.

RĀDĪTĀJI

06.

ADMINISTRATĪVĀ STRUKTŪRA

07.

PADOME UN VALDE

08.

APTAUJU REZULTĀTI

09.

INOVĀCIJAS

10.

DARBINIEKU LABBŪTĪBA

11.

AKTUALITĀTES

PRIEKŠVĀRDS



AS "Rīgas starptautiskā autoosta" 2025.gada prioritāšu sarakstā iekļāva pasākumus uzņēmuma darbības nepārtrauktības, efektivitātes un ilgtspējas nodrošināšanai. Tika modernizēta autoostas uzgaidāmā zāle, pakalpojumu informatīvo norāžu sistēma, uzlabota vide, veidojot pieejamu un pieklūstamu infrastruktūru visiem pasažieriem.

2025.gadā Bureau Veritas Certification Latvia, pēc uzņēmuma kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācijas audita, apstiprināja atbilstību ISO 9001:2015 standarta prasībām, izsniedzot jaunu sertifikātu. Tas apliecina mūsu augsto kvalitātes līmeni un apņemšanos to nepārtraukti paaugstināt.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" darbinieki nepārtraukti paaugstina savu kompetenci - prasmes, zināšanas un iemaņas, lai ceļojumi pasažieriem vienmēr būtu patīkami, droši un veiksmīgi!



**AS "Rīgas starptautiskā autoosta"
valdes priekšsēdētāja
VAIRA GROMULE**

KVALITĀTES POLITIKA, ISO 9001:2015 JAUNAIS SERTIFIKĀTS

AS "RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA" KVALITĀTES POLITIKA

Rīgas starptautiskā autoosta ir starptautiski pazīstams un nozīmīgs pasažieru loģistikas centrs Baltijā, kura galvenais stratēģiskais mērķis ir nodrošināt ilgtspējīgu attīstību, integrējoties Rīgas multimodālā sabiedriskā transporta mezglā un iekļaujoties Eiropas pasažieru pārvadājumu tīklā.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kvalitātes politika ir vērsta uz misijas īstenošanu un stratēģisko mērķu sasniegšanu, lai nodrošinātu reģionālo un starptautisko autobusu pasažieru pārvadātājiem un pasažieriem pieejamus augstas kvalitātes un drošus pakalpojumus, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, valsts mobilitātes politikai un tirgus pieprasījumam.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" īsteno kvalitātes politiku atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām un apņemas nodrošināt kvalitātes vadības sistēmas efektivitātes nepārtrauktu pilnveidošanu.

2025.gada 23.septembrī Bureau Veritas Certification Latvia veica AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācijas auditu, apstiprinot, ka kvalitātes vadības sistēma atbilst ISO 9001:2015 standarta prasībām un rekomendējama jauna sertifikāta saņemšanai.



Sertifikāts
Izsniegts
Rīgas starptautiskā autoosta AS

Prāgas iela 1, Rīga, LV-1050, LATVIJA
Pasta iela 26, Jelgava, LV-3001, LATVIJA

Bureau Veritas Certification apliecina, ka augstāk minētās organizācijas pārvaldības sistēma ir audīta un atzīta kā atbilstoša zemāk norādītā pārvaldības sistēmas standarta prasībām

STANDARTS

ISO 9001:2015
SERTIFICĒTĀ DARBĪBAS SFĒRA

PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU APKALPOŠANA UN NODROŠINĀŠANA. BIĒŠU TIRDZNICĪBAS UN REISU UZSKAITES VADĪBA.

Sākotnējās sertifikācijas datums: 29-11-2004
Iepriekšējā cikla beigu datums: 29-11-2025
Sertifikācijas/Pārsertifikācijas audita datums: 23-09-2025
Sertifikācijas/Pārsertifikācijas cikla sākuma datums: 30-11-2025
Sertifikāta derīguma termiņš ir organizācijai nodrošinot atbilstošu nepārtrauktu pārvaldības sistēmas darbību: 29-11-2028

Sertifikāta numurs: LV009454 Versija: 1 Pārskatīšanas datums: 13-10-2025

Sertifikācijas institūcijas adrese: Bureau Veritas Latvia SIA, Dunties iela 17a, Rīga, LV-1005, Latvija
Papildus informāciju par sertifikāta norādīto darbības sfēru un pārvaldības sistēmas standarta prasību piemērošanu var saņemt organizācijā.
Lai pārlecinātos par šī sertifikāta derīgumu, lūdzam zvanīt +371 6723246

VADĪBAS ZINOJUMS UN FINANŠU PĀRSKATS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

UZŅĒMUMA DARBĪBAS VEIDS

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" (turpmāk tekstā saukta arī - Autoosta) nodrošina pakalpojumus divās Latvijas autoostās:

- Rīgas starptautiskajā autoostā, reģistrēta kā I kategorijas autoosta, VSIA "Autotransporta direkcija" 04.03.2020. lēmums Nr. 1.17/94/2020/NOS;
- Jelgavas autoostā, reģistrēta kā I kategorijas autoosta, VSIA "Autotransporta direkcija" 28.05.2020. lēmums Nr. 1.17/138/2020/NOS.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" pamatdarbība ir Autoostas pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatoti ar Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem.

Atbilstoši attīstības stratēģijai, valdes uzdevums ir nodrošināt Rīgas starptautiskās autoostas, kā nozīmīga pasažieru pārvadājumu ar autobusiem apkalpošanas punkta Baltijā, ilgtspējīgu darbību, integrējoties Rīgas multimodālā sabiedriskā transporta mezglā un iekļaujoties Eiropas pasažieru pārvadājumu tīklā.

AKCIONĀRI UN PADOME

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" pamatkapitāls sadalīts 4 268 540 akcijās ar katras nominālvērtību 0,10 EUR. AS "Rīgas starptautiskā autoosta" lielākie akcionāri (saskaņā ar 24.10.2025. akcionāru sarakstu):

- SIA "Rīgas acs" - 49,99% akciju;
- Fiziska persona - 25,41% akciju;
- SIA "KG tehnoloģijas" - 10,32% akciju;
- AS "Nordeka" - 2,75% akciju;
- SIA "V Investment" - 2,45% akciju;
- citas fiziskas personas - 9,08% akciju.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" dematerializētās akcijas tika emitētas centrālajā vērtspapīru depozitārijā Nasdaq CSD SE, kas 08.01.2024. izsniedza paziņojumu par sabiedrības akciju reģistrāciju dematerializētā formā.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" padome darbojas sekojošā sastāvā: padomes priekšsēdētājs Uldis Jansons, padomes priekšsēdētāja vietnieks Artis Birziņš, padomes locekļi Aldis Lukašinskis, Sergejs Serdjukovs un Andrejs Visockis.

Starp Autoostas vadību un darbiniekiem noslēgts Darba koplīgums.

UZŅĒMUMA DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ UN GALVENIE RĀDĪTĀJI

Autoostas pamatdarbības nodrošināšanai, kas paredz pasažieru un pārvadātāju apkalpošanu, Autoosta ir noslēgusi līgumus ar 21 pasažieru pārvadātāju uzņēmumu. No tiem 10 pasažieru pārvadātāju uzņēmumi veic reģionālas nozīmes pārvadājumus, no tiem 2 uzņēmumi veic reģionālos un komerciālos pārvadājumus. Viens uzņēmums veic reģionālos, starptautiskos un komerciālos pārvadājumus, savukārt 10 uzņēmumi (6 no tiem ir ārvalstu uzņēmumi), veic starptautiskos pārvadājumus, no kuriem 1 uzņēmums veic starptautiskos un komerciālos pārvadājumus. Autoosta sadarbojas ar 30 Latvijas autoostām.

2025.gadā komerciālos pārvadājumus veic: SIA "Lux Express Latvija", AS "Liepājas autobusu parks", PSIA "Ventspils reiss", SIA "Norma-A".

GALVENIE UZŅĒMUMA DARBĪBAS UN FINANŠU RĀDĪTĀJI

	Mērv.	2025	2024	Δ, %
Neto apgrozījums:	tūkst. EUR	3 887	3 833	1%
t.sk., ieņēmumi no pamatdarbības (obligāti sniedzamie pakalpojumi, iebraukšanas maksa, biļešu tirdzniecība)	tūkst. EUR	3 341	3 290	2%
t.sk. telpu nomas ieņēmumi	tūkst. EUR	314	319	-2%
Neto peļņa	tūkst. EUR	475	274	73%
Investīcijas	tūkst. EUR	504	430	
Neto peļņas rentabilitāte (tīrā peļņa/ neto apgrozījums x 100 %)	%	12%	7%	

		Mērv.	2025	2024	Δ, %
Darbības rādītāji	Rīgas starptautiskā autoosta				
	Apkalpoto reisu skaits	tūkst.	178	178	0%
	Apkalpoto pasažieru skaits	tūkst.	1586	1694	-6%
	Jelgavas autoosta				
	Apkalpoto reisu skaits	tūkst.	54	51	6%
	Apkalpoto pasažieru skaits	tūkst.	107	89	20%
	Kopā				
	Apkalpoto reisu skaits	tūkst.	232	229	1%
Apkalpoto pasažieru skaits	tūkst.	1693	1783	-5%	

Kopējais AS „Rīgas starptautiskā autoosta” apkalpoto pasažieru skaits ar 100% atlaidēm 2025.gadā bija 180 102, t.sk., 27 452 pasažieri - Ukrainas civiliedzīvotāji un 152 650 pasažieri ar invaliditāti, represētās personas, bāreņi, bērni.

Autoostas apmeklētāju skaits 2025.gadā bija 6 841 612 (2024.gadā 6 845 910).

AS "RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA" DARBĪBAS AKTUALITĀTES

Autoostas darbības nepārtrauktības, efektivitātes un ilgtspējas nodrošināšanai veikti telpu un iekārtu remontdarbi, kā arī īstenoti energoefektivitātes un klimata ietekmes mazināšanas pasākumi, t. sk.:

- veikts ēkas energoaudits un izstrādāts energoefektivitātes uzlabošanas īstenojamo pasākumu plāns, atjaunots ēkas pagaidu energosertifikāts. Tiek uzraudzīta īstenoto pasākumu efektivitāte energoefektivitātes paaugstināšanai un ikmēneša kārtējie dati par siltumpatēriņa, temperatūras un mitruma mērījumiem;
- Īstenojot ilgtspējas pasākumus, veikti siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju aprēķini par 2023. un 2024.gadu saskaņā ar GHG Protocol standartiem (Corporate Standard, Scope 2 Guidance un Corporate Value Chain / Scope 3 Standard), iekļaujot tiešās un netiešās SEG emisijas. Pateicoties īstenotajiem emisiju mazinošajiem pasākumiem un patēriņa uzraudzībai, kopējā uzņēmuma CO2 pēda 2024.gadā samazinājusies par 15,6% salīdzinājumā ar 2023.gadu;
- 2025.gadā Autoostā veikti remontdarbi 89,6 tūkst. EUR apmērā, t.sk.:
 - automātisko durvju, barjeru, ūdensvada un citu santehniko un elektroapgādes ierīču remontdarbi;
 - veikta daļēja laukuma seguma atjaunošana un bedrīšu remonts;
 - veikts pirmā stāva telpu remonts nomai paredzētajās telpās;
 - ventilācijas sistēmas remonts pirmajā stāvā;
 - modernizēta autoostas informatīvo norāžu sistēma;
 - laukuma tīrāmās tehnikas remonts;
 - ēkas jumta seguma un noteku remontdarbi.
- Autoosta 2025.gadā turpina veikt investīcijas infrastruktūras uzlabošanā un jaunu produktu attīstībā:
 - paplašināta reisu vadības sistēmas funkcionalitāte;
 - pabeigta Autoostas ēkas 1.stāva uzgaidāmās zāles grīdas atjaunošana, jaunu solu uzstādīšana un elektroapgādes uzlabošana;
 - pabeigta projekta “Autoostas vēsturiskā vējtvera atjaunošana energoefektivitātes uzlabošanai Prāgas ielā 1, Rīgā” (06.03.2025. Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.1-2025-1266) īstenošana.

Turpinās Autoostas tehnoloģisko un digitālo procesu pilnveide, digitālās klātbūtnes uzlabošana:

- darbinieku digitālo prasmju attīstība:
 - digitālo tehnoloģiju un procesu pārvaldības prasmju uzlabošanas projekta ietvaros tiek turpināta darbinieku dalība atbalstāmajās mācību programmās (līgums ar LIKTA);
- biļešu tirdzniecības procesa modernizācija:
 - veikta reisu vadības sistēmas funkcionalitātes paplašināšana, nodrošinot integrāciju ar citām biļešu tirdzniecības sistēmām (Mobilly, Bezrindas.lv un SIA “Norma-A”);
 - no 1.jūlija uzsākta biļešu tirdzniecība uz starptautiskajiem reisiem jaunajā Kases biļešu tirdzniecības sistēmā (KBTS);
 - septembrī ar jauno KBTS aprīkotas visas Rīgas starptautiskās autoostas biļešu tirdzniecības kases, sākotnēji nodrošinot biļešu tirdzniecību uz starptautiskajiem reisiem;
- digitālās komunikācijas un pieejamības uzlabojumi:
 - Jelgavas autoostā uzstādīts āra informatīvais displejs;
 - Autoostas interneta vietnē www.autoosta.lv izveidota Jelgavas autoostas jauna sadaļa - <https://www.autoosta.lv/jelgavas-autoosta/>;
 - mājas lapā ir veikti pieejamības uzlabojumi, nodrošinot atbilstību likuma "Preču un pakalpojumu piekļūstamības likums" prasībām un ņemot vērā mājas lapas www.autoosta.lv pieejamības audita rezultātus;

- nozares sadarbība:
 - jūnijā notika Autoostas ikgadēji rīkotais seminārs Latvijas pārvadātāju uzņēmumiem un Latvijas autoostām. Semināra galvenā tēma: AS "Rīgas starptautiskā autoosta" jaunās kases biļešu tirdzniecības sistēmas (KBTS) ieviešana, kas tiek īstenota sadarbībā ar SIA "Tapbox". Šis pasākums ir nozīmīgs solis turpmākas vienotas un modernizētas biļešu tirdzniecības infrastruktūras attīstībā.

Autoostas korporatīvā tēla nostiprināšanas un atpazīstamības veicināšanas ietvaros:

- organizētas "Ēnu dienas 2025", publicējot vakanci uz loģistikas speciālista profesiju;
- Autoosta arī šovasar pievienojās Ārlietu ministrijas Konsulārā departamenta informatīvajai kampaņai "Ceļo droši" un nodrošina pasažieru informēšanu par atbildīgu sagatavošanos ārvalstu apmeklējumam;
- Autoosta savlaicīgi informē pasažierus par būtiskām autobusu reisu izmaiņām, publicējot paziņojumus mājaslapā, sociālajos tīklos un autobusu kustības sarakstā;
- Autoosta sadarbībā ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību un konkursa "Eiropas Gada koks Latvijā" organizatoriem 2025.gada oktobrī Ģenerāļa Radziņa krastmalā rīkoja svinīgo pasākumu, atklājot informatīvo plāksni, kas veltīta autoostas sarkanajam ozolam – 3. vietas ieguvējam konkursā "Eiropas Gada koks Latvijā 2024".

Nodrošinot efektīvu personāla un akcionāru pārvaldību, veicinot darbinieku labbūtību un komunikāciju:

- lai uzlabotu sadarbību ar akcionāriem, ir izstrādāta kārtība darbam ar AS "Rīgas starptautiskā autoosta" akcionāriem un tīmekļvietnē www.autoosta.lv publicēta sadaļa "Jautājumi un atbildes akcionāriem";
- tiek nodrošināta informācijas apmaiņa ar "KPMG Baltics" SIA kā atbildīgo par Autoostas akciju pircēja piesaisti un pārdošanas procesa organizēšanu. Padziļinātās izpētes procesa ietvaros sniegtas atbildes uz būtisku informācijas pieprasījumu apjomu virtuālajā datu telpā un nodrošināta informācijas sniegšana, gan dokumentu pieejamība apskatei klātienē;
- nodrošinātas darbinieku regulārās profesionālās pilnveides apmācības;
- nodrošināta darbinieku saliedēšanas pasākumu organizēšana;
- saskaņā ar ISO 9001:2015 sertificēto kvalitātes vadības sistēmu tiek veiktas ikgadējās pārrunas ar darbiniekiem, veicinot atklātu komunikāciju, darbinieku motivāciju un darba vides uzlabošanu.

Autoosta turpina realizēt sociālās integrācijas un iekļaujošas vides veicināšanas pasākumus:

- sadarbībā ar Invalīdu un viņu draugu apvienība "Apeirons", veikts Autoostas publiski pieejamo telpu un teritorijas pieejamības audits. Īstenoti nepieciešamie vides pieejamības pasākumi, izvērtējot iesniegto ieteikumu realizēšanas iespējas;

Uzlabojot un monitorējot Autoostas sniegto pakalpojumu kvalitāti:

- saskaņā ar ISO 9001:2015 sertificēto kvalitātes vadības sistēmu veikts ikgadējais pasažieru un pārvadātāju apmierinātības pētījums, kas palīdz uzlabot sniegto pakalpojumu kvalitāti;
- 2025.gada 23.septembrī Bureau Veritas Certification Latvia veica AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācijas auditu, apstiprinot, ka kvalitātes vadības sistēma atbilst ISO 9001:2015 standarta prasībām un rekomendējama jauna sertifikāta saņemšanai.

NĀKOTNES IZREDZES UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

2026.gadā Autoosta turpinās ieguldīt reisu vadības sistēmas funkcionalitātes attīstības projektā, iekļaujot tajā biļešu tirdzniecībai nepieciešamo funkcionalitāti un nodrošinot tās integrāciju ar starptautisko pārvadātāju biļešu tirdzniecības sistēmām. Jāņem vērā, ka šobrīd biļešu tirdzniecībai izmantotās programmas "Baltic Lines" tehnoloģiskās attīstības iespējas ir izsmeltas.

Nodrošinot periodisku būvju tehnisko apsekošanu atbilstoši Būvniecības likumam un saistošajiem normatīvajiem aktiem, tika veikta autoostas ēku un platformas būvtehniskā apsekošana, kā rezultātā konstatēti būvkonstrukciju, tehnoloģisko iekārtu un siltumtehniskie defekti, kuru novēršanai turpmākajos gados būs nepieciešamas būtiskas investīcijas.

Pamatojoties uz VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par plānoto valsts dotēto reģionālās nozīmes autobusu reisu skaita samazinājumu 2026.gadā (Rīgas autoostā - 13,6%, Jelgavas autoostā - 5,7% salīdzinājumā ar 2025.gadu), prognozējams būtisks sniegto pakalpojumu apjoma un ieņēmumu samazinājums, kā arī pastāv risks pasažieru plūsmas būtiskai samazināšanai.

Ar 2026.gada 1.janvāri Jelgavas autoostai tiek piešķirts II kategorijas autoostas statuss, ņemot vērā 2026.gadā plānoto reisu skaitu. Autoostas vadības rīcībā esošā informācija liecina par iespējamām izmaiņām Jelgavas autoostas darbībā, jo nākotnē tiek plānota tās pārcelšana pie Jelgavas dzelzceļa stacijas.

2024.gada 18.aprīļa akcionāru sapulcē 49,99% akciju īpašnieks SIA "Rīgas Acs" paziņoja par savas darbības pārtraukšanu un turpmāku uzņēmuma likvidāciju, kas nozīmē lielākā akcionāra maiņu nākotnē. AS "Rīgas starptautiskā autoosta" uztur kontaktus ar akcionāru un seko akcionāru maiņas procesa gaitai.


AS "Rīgas starptautiskā autoosta" kā kritiskās infrastruktūras objekts aktīvi piedalās Satiksmes ministrijas izveidotajā Visaptverošas valsts aizsardzības (VVA) transporta, satiksmes un loģistikas apakšgrupas sanāksmēs, kurā tiek apspriesti aktuālie riski un saņemti norādījumi valsts apdraudējuma gadījumā. 2025.gada rudenī Rīgas starptautiskās autoostas teritorijā notika kritiskās infrastruktūras apdraudējuma mācības, kuras rīkoja Iekšlietu ministrija sadarbībā ar citu Eiropas savienības valstu speciālistiem. Kritiskās infrastruktūras kopumu, kas atrodas Satiksmes ministrijas pārraudzībā, nosaka Iekšlietu ministrija. Turpmāk jaunas prasības kritiskās infrastruktūras īpašniekiem noteiks 13.01.2026. MK noteikumi Nr.10 "Kritiskās infrastruktūras apzināšanas, darbības nepārtrauktības, drošības un noturības pasākumu plānošanas, īstenošanas un incidentu paziņošanas kārtība".

Autoosta, pēc saņemtā uzaicinājuma no Rīgas valstspilsētas pašvaldības Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes, ir deleģējusi pārstāvi turpmākai dalībai Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmas 2026. - 2030.gadam izstrādes koordinācijas sanāksmēs.

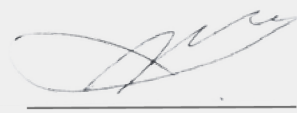
Piezīme: vadības ziņojums sniegts saīsinātā veidā.



VAIRA GROMULE
Valdes priekšsēdētāja



JĀNIS BRIEDĪTIS
Valdes loceklis



VITA LIEKNA
Valdes locekle

Gada pārskatu sagatavoja:



VIJA JAVTUŠENKO
Galvenā grāmatvede

2026.gada 26.februārī

FINANŠU PĀRSKATS

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS PAR 2025.GADU

	01/01/2025- 31/12/2025	01/01/2024- 31/12/2024
	EUR	EUR
Neto apgrozījums	3 886 561	3 832 942
Pārdoto preču un sniegto pakalpojumu izmaksas	(2 515 843)	(2 363 103)
Bruto peļņa	1 370 718	1 469 839
Administrācijas izmaksas	(987 349)	(966 764)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	127 673	139 692
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(17 599)	(94 877)
Procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi no citām personām	32 784	52 703
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	526 227	600 593
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(51 424)	(326 670)
Pārskata gada peļņa	474 803	273 923

BILANCE
2025.GADA 31.DECEMBRĪ

	31/12/2025	31/12/2024
	EUR	EUR
AKTĪVS		
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Nemateriālie ieguldījumi		
Licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	4 885	3 340
Citi nemateriālie ieguldījumi	723 886	479 810
Avansa maksājumi par nemateriālajiem ieguldījumiem	-	150 329
Kopā nemateriālie ieguldījumi	728 771	633 479
Pamatlīdzekļi		
Zemes gabali, ēkas un būves	2 473 307	2 507 591
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	395 257	449 236
Kopā pamatlīdzekļi	2 868 564	2 956 827
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi	3 597 335	3 590 306
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	387	149
Kopā krājumi	387	149
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	290 864	294 781
Citi debitori	3 087	3 031
Nākamo periodu izmaksas	58 303	57 311
Uzkrātie ieņēmumi	6 618	16 463
Kopā debitori	358 872	371 586
Nauda	3 236 100	3 063 488
Kopā apgrozāmie līdzekļi	3 595 359	3 435 223
KOPĀ AKTĪVS	7 192 694	7 025 529

BILANCE (TURPINĀJUMS)
2025.GADA 31.DECEMBRĪ

	31/12/2025	31/12/2024
	EUR	EUR
PASĪVS		
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	426 854	426 854
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	832 640	832 640
Pārējās rezerves	2 364 831	2 364 831
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	1 619 115	1 545 832
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	474 803	273 923
Kopā pašu kapitāls	5 718 243	5 444 080
Kreditori		
Ilgtermiņa kreditori		
Pārējie kreditori	42 996	42 786
Nākamo periodu ieņēmumi	529 077	640 101
Kopā ilgtermiņa kreditori	572 073	682 887
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5	5
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	99 050	117 157
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	110 491	78 621
Pārējie kreditori	386 622	404 061
Nākamo periodu ieņēmumi	122 071	121 138
Neizmaksātās dividendes	23 381	24 499
Uzkrātās saistības	160 758	153 081
Kopā īstermiņa kreditori	902 378	898 562
Kopā kreditori	1 474 451	1 581 449
KOPĀ PASĪVS	7 192 694	7 025 529

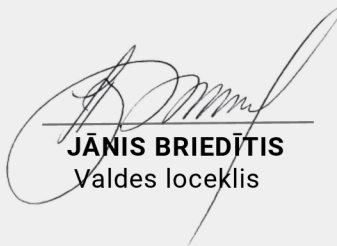
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS PAR 2025.GADU

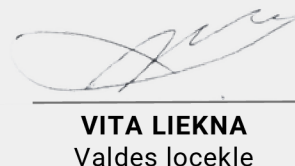
	01/01/2025- 31/12/2025	01/01/2024- 31/12/2024
	EUR	EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Pelņa pirms nodokļiem	526 227	600 593
<i>Korekcijas:</i>		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	406 890	368 906
Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	89 433	63 137
Zaudējumi no ilgtermiņa ieguldījuma norakstīšanas	-	74 300
Pelņa vai zaudējumi no ārvalstu valūtu kursu svārstībām	8	(3)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(32 784)	(52 703)
Zaudējumi/ ieņēmumi no pamatlīdzekļu izslēgšanas	169	6 300
Pelņa/(zaudējumi) pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	989 943	1 060 530
<i>Korekcijas:</i>		
Debitoru parādu (pieaugums)/samazinājums	12 714	(25 623)
Krājumu atlikumu (pieaugums)/samazinājums	(238)	470
Piegādātājiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums/(samazinājums)	(104 737)	(172 705)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	897 682	862 672
Uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumi	(52 567)	(328 420)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	845 115	534 252
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(503 521)	(429 944)
Saņemtie procenti	32 784	52 703
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(470 737)	(377 241)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no neizņemtām dividendēm	(1 014)	(13 926)
Izmaksātās dividendes	(200 744)	(1 305 646)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(201 758)	(1 319 572)
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	(8)	3
Pārskata gada neto naudas plūsmas palielinājums/(samazinājums)	172 612	(1 162 558)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	3 063 488	4 226 046
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	3 236 100	3 063 488

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS 2025.GADA 31.DECEMBRĪ

	31/12/2025	31/12/2024
	EUR	EUR
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)		
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	426 854	426 854
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās	426 854	426 854
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve		
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	832 640	832 640
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās	832 640	832 640
Rezerves		
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	2 364 831	2 364 831
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās	2 364 831	2 364 831
Nesadalītā peļņa		
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	1 819 755	2 847 736
Nesadalītās peļņas palielinājums/(samazinājums)	274 163	(1 027 981)
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās	2 093 918	1 819 755
Pašu kapitāls		
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa	5 444 080	6 472 061
Pārskata perioda bilancē norādītā summa perioda beigās	5 718 243	5 444 080


VAIRA GROMULE
Valdes priekšsēdētāja


JĀNIS BRIEDĪTIS
Valdes loceklis


VITA LIEKNA
Valdes locekle

Gada pārskatu sagatavoja:


VIJA JAVTUŠENKO
Galvenā grāmatvede

Gada pārskats parakstīts 2026.gada 26.februārī.

REVIDENTU ZIŅOJUMS

SIA "Aktīvs M Audits"
LV42403014203, Vienības gatvē 99-7,
Rīgā, LV-1058



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS PAR KOPSAVILKUMA FINANŠU PĀRSKATU

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāriem

Pievienotais kopsavilkuma finanšu pārskats, kas ietver 2025.gada 31.decembra bilanci, peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu par 2025.gadu, ir sagatavots balstoties uz AS “Rīgas starptautiskā autoosta” 2025.gada revidēto finanšu pārskatu. Par šo finanšu pārskatu 2026.gada 26.februāra ziņojumā mēs sniedzām revīzijas atzinumu bez iebildumiem. Kopsavilkuma finanšu pārskats neietver visu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu atklājamo informāciju. Tādēļ kopsavilkuma finanšu pārskata izskatīšana nav uzskatāma par līdzvērtīgu AS “Rīgas starptautiskā autoosta” revidētā finanšu pārskatu izskatīšanai.

Valdības atbildība par kopsavilkuma finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par kopsavilkuma finanšu pārskata sagatavošanu pamatojoties uz revidēto finanšu pārskatu, kas sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko pamatojoties uz procedūrām, kuras veicām atbilstoši 810.Starptautiskā revīzijas standarta “Uzdevums ziņot par kopsavilkuma finanšu pārskatiem” prasībām, izsakām par kopsavilkuma finanšu pārskatu.

Atzinums

Mūsaprāt, pievienotais kopsavilkuma finanšu pārskats, kas sagatavots balstoties uz AS “Rīgas starptautiskā autoosta” 2025.gada revidēto finanšu pārskatu, visos būtiskajos aspektos atbilst revidētajam finanšu pārskatam, kas sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

SIA „AKTĪVS M AUDITS”
Licence Nr. 40

Marija Poriete
Valdes locekle

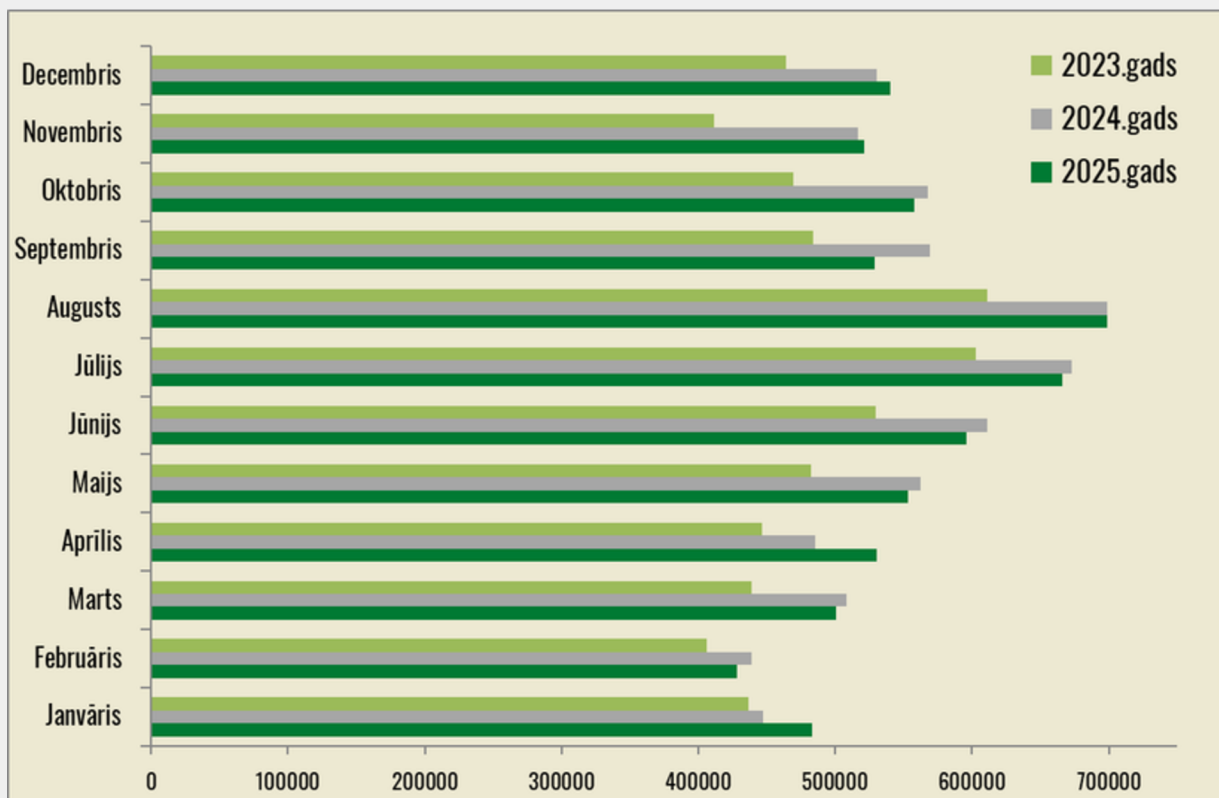


Marija Poriete
LR zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 6

Vienības gatve 99-7, Rīga
2026.gadā 26.februārī

RĀDĪTĀJI

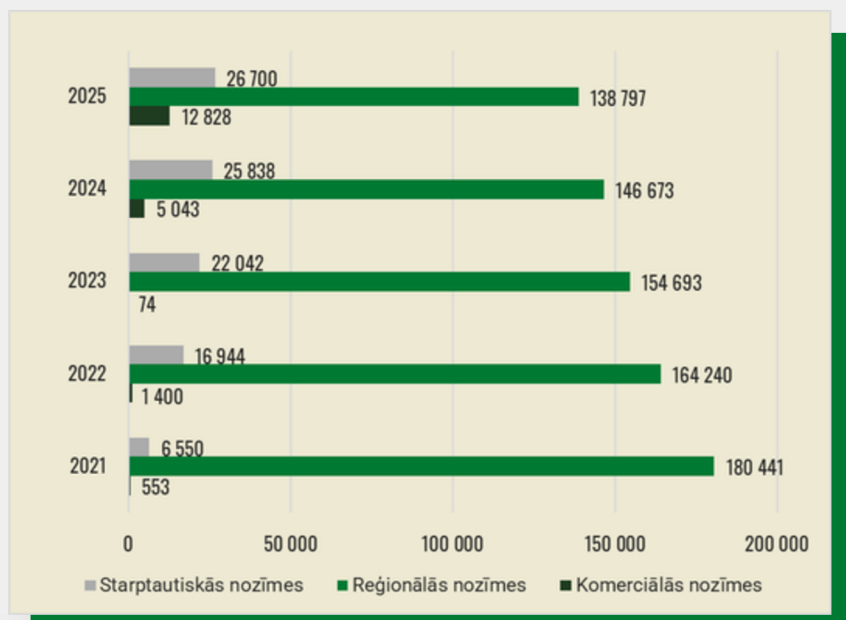
APMEKLĒTĀJU SKAITS RĪGAS STARPTAUTISKAJĀ AUTOOSTĀ



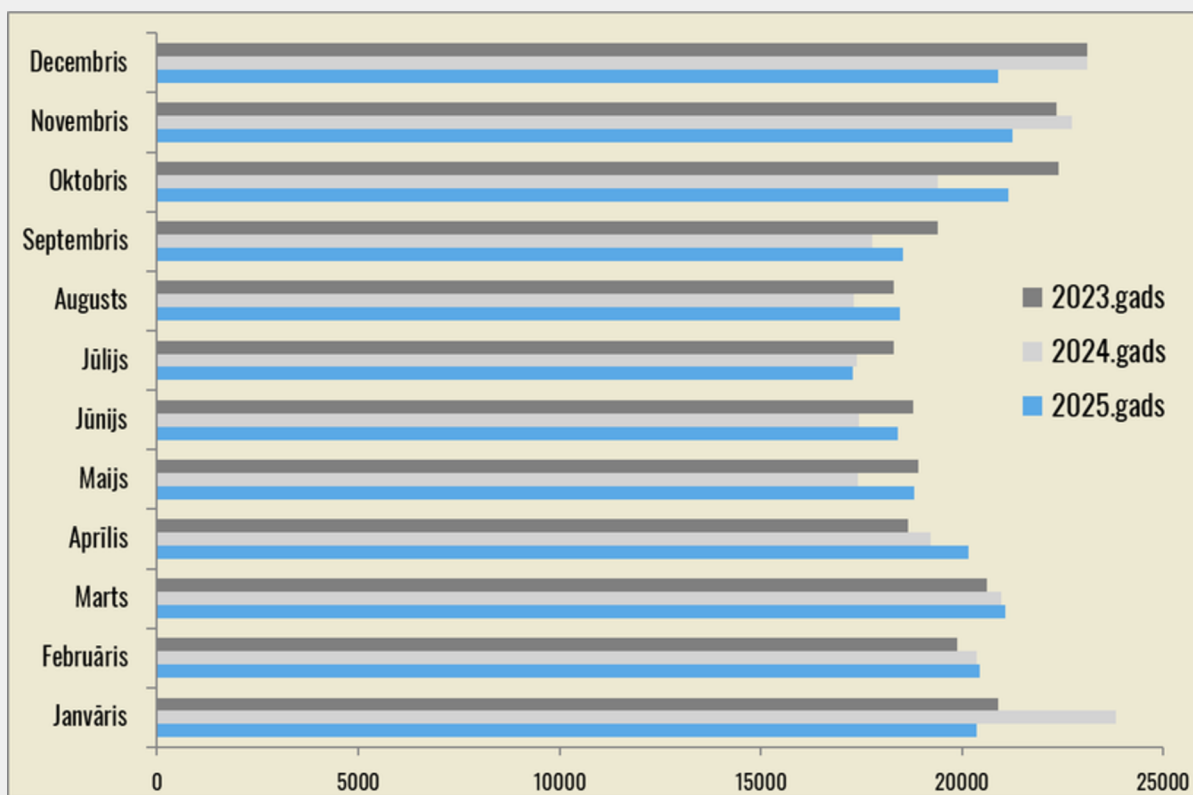
2024.gadā - 6 609 025 apmeklētāji

2025.gadā - 6 604 804 apmeklētāji

APKALPOTO REISU SKAITS RĪGAS STARPTAUTISKAJĀ AUTOOSTĀ



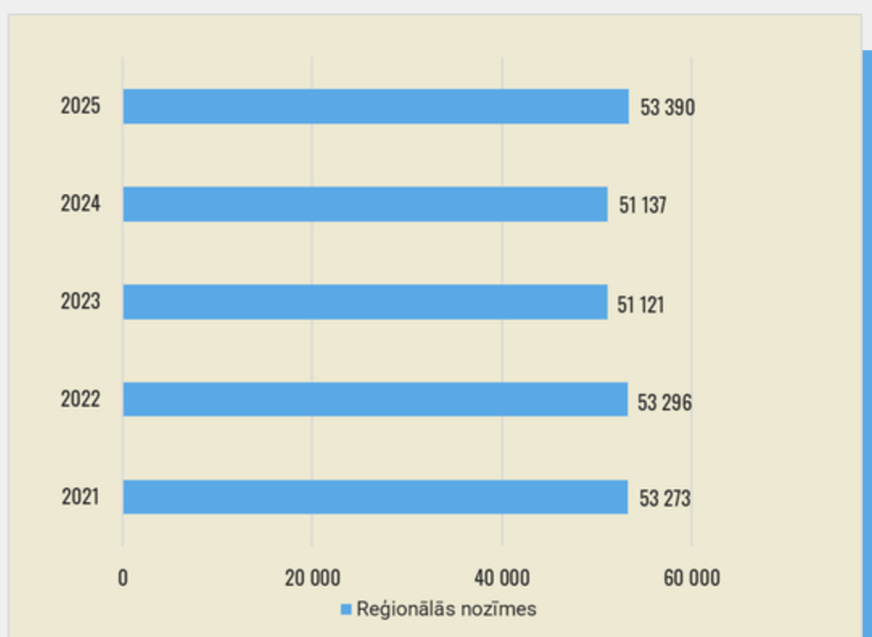
APMEKLĒTĀJU SKAITS JELGAVAS AUTOOSTĀ



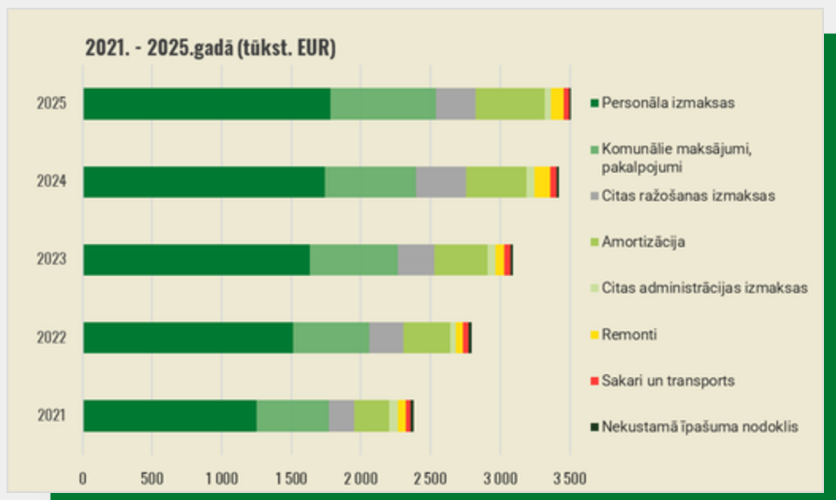
2024.gadā - 236 885 apmeklētāji

2025.gadā - 236 808 apmeklētāji

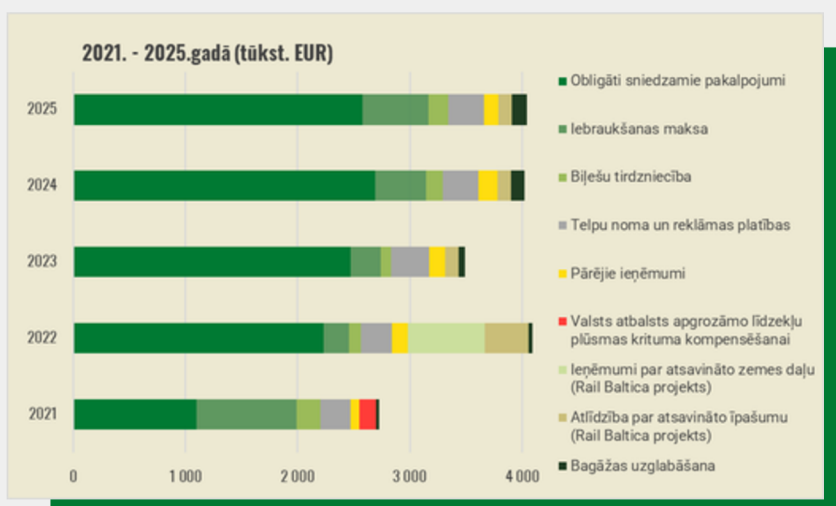
APKALPOTO REISU SKAITS JELGAVAS AUTOOSTĀ



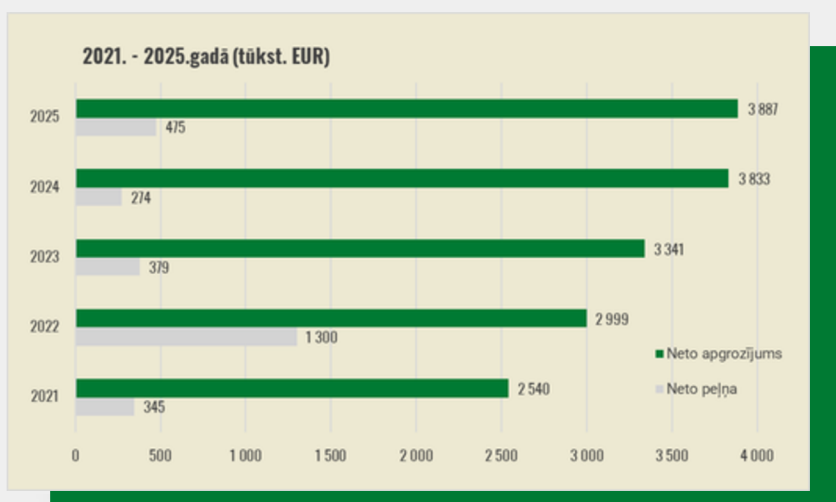
AS "RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA" IZMAKSU STRUKTŪRA



AS "RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA" IEŅĒMUMU STRUKTŪRA



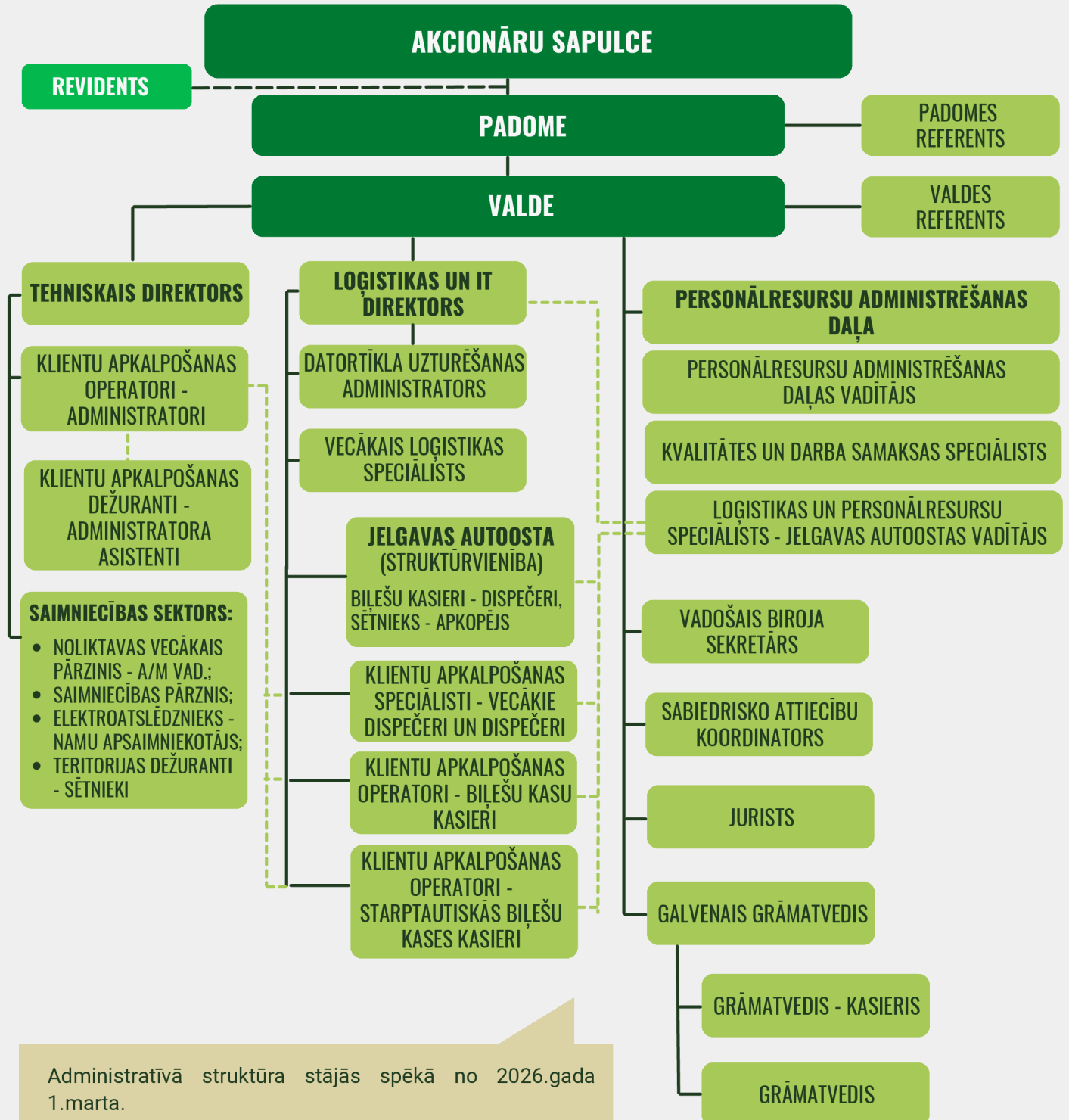
NETO APGROZĪJUMS UN PEĻŅA



ADMINISTRATĪVĀ STRUKTŪRA



RĪGAS STARPTAUTISKĀ
AUTOOSTA



Administratīvā struktūra stājas spēkā no 2026.gada 1.marta.

Kopā uzņēmumā 60 darbinieki: t.sk. 5 padomes locekļi, 3 valdes locekļi, Rīgas autoostā 47 un Jelgavas autoostā 5 darbinieki.

PADOME UN VALDE

PADOME



ULDIS JANSONS

Padomes priekšsēdētājs, amatā no 2021.gada 5.novembra, padomes loceklis no 2021.gada 30.marta

IZGLĪTĪBA

Latvijas Universitāte, Ekonomikas un vadības fakultāte, Maģistra grāds ekonomikā un finanšu vadībā

DARBĪBAS JOMAS

Vairāk kā 25 gadu pieredze banku, nekustamo īpašumu projektēšanas, attīstīšanas un apsaimniekošanas biznesā, pašvaldības un valsts iestāžu vadības amatos, veicinot, ieviešot un nodrošinot pārmaiņu un digitālās transformācijas procesus būvniecības un enerģētikas nozarēs



ARTIS BIRZIŅŠ

Padomes priekšsēdētāja vietnieks, amatā no 2021.gada 5.novembra

IZGLĪTĪBA

Banku Augstskola, bakalaura grāds ekonomikā, Vaseda Universitāte, MBA, Baltijas korporatīvās pārvaldības institūts, padomes locekļa diploms

DARBĪBAS JOMAS

Neatkarīgs padomes loceklis ar plašu starptautisko pieredzi uzņēmumu vadībā un digitālajā transformācijā. Kompetence tehnoloģiju, korporatīvās pārvaldības, atbilstības un risku vadības jomā sniedz vērtīgu pienesumu uzņēmumu stratēģiskajai attīstībai un akcionāru interesēm.



ALDIS LUKAŠINSKIS

Padomes loceklis, amatā no 2021.gada 30.marta

IZGLĪTĪBA

Biznesa Augstskola Turība, augstākā profesionālā izglītība - Uzņēmējdarbības vadība

DARBĪBAS JOMAS

Vairāk kā 25 gadu pieredze valsts un privāto kapitālsabiedrību stratēģiskajā un korporatīvajā pārvaldībā



ANDREJS VISOCKIS

Padomes loceklis, amatā no 2019.gada 25.aprīļa

DARBĪBAS JOMAS

SIA "KG Tehnoloģijas" īpašnieks un valdes loceklis, SIA "V Investment" īpašnieks un valdes loceklis



SERGEJS SERDJUKOVS

Padomes loceklis, amatā no 2005.gada 10.maija

DARBĪBAS JOMAS

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" akcionārs, pieder 25,41% akciju

VALDE



VAIRA GROMULE

Valdes priekšsēdētāja, amatā no 2000.gada 19.februāra

IZGLĪTĪBA

No 2017.g., Asociētā profesore Telemātikā un loģistikā,
2011.g., Transporta un sakaru institūts, inženierzinātņu doktora zinātniskais grāds Transporta un satiksmes zinātnes nozares Telemātikas un loģistikas apakšnozarē (Dr.sc.ing.),
1997.g., Rīgas Tehniskā universitāte inženierzinātņu maģistra grāds uzņēmējdarbības ekonomikā,
1980.g., Latvijas Valsts Universitāte, tautsaimniecības plānošana

DARBS ASOCIĀCIJĀS UN BIEDRĪBĀS

Biedrības "Sievietes transportā" valdes priekšsēdētāja,
Latvijas kultūras mantojuma saglabāšanas biedrības valdes locekle,
Latvijas Darba devēju konfederācijas (LDDK) delegēta pārstāve Transporta un sakaru nozares trīspusējās sadarbības apakšpadomē (TSNTSA)



JĀNIS BRIEDĪTIS

Valdes loceklis, amatā no 1999.gada 20.aprīļa

IZGLĪTĪBA

2006.g., Baltijas krievu institūts, maģistra grāds uzņēmējdarbības vadībā un administrēšanā;
2003.g., Rīgas Juridiskā koledža, 1.līmeņa profesionālā izglītība tiesībzinātnēs,
1984.g., Rīgas Politehniskais institūts, inženieris-mehāniķis

DALĪBA DARBA GRUPĀS

LR Satiksmes ministrijas Visaptverošas valsts aizsardzības transporta, satiksmes un loģistikas darba grupas - Transporta, satiksmes un loģistikas apakšgrupā



VITA LIEKNA

Valdes locekle, amatā no 2023.gada 6.novembra

IZGLĪTĪBA

2016.g., Latvijas Zvērinātu revidentu asociācija, profesionālās pilnveides izglītība;
2003.g., Latvijas Universitāte, Ekonomikas fakultāte, ekonomista kvalifikācija grāmatvedībā;
1990.g., Latvijas Universitāte, Fizikas un matemātikas fakultāte, matemātiķis, pasniedzēja kvalifikācija

DARBĪBAS JOMAS

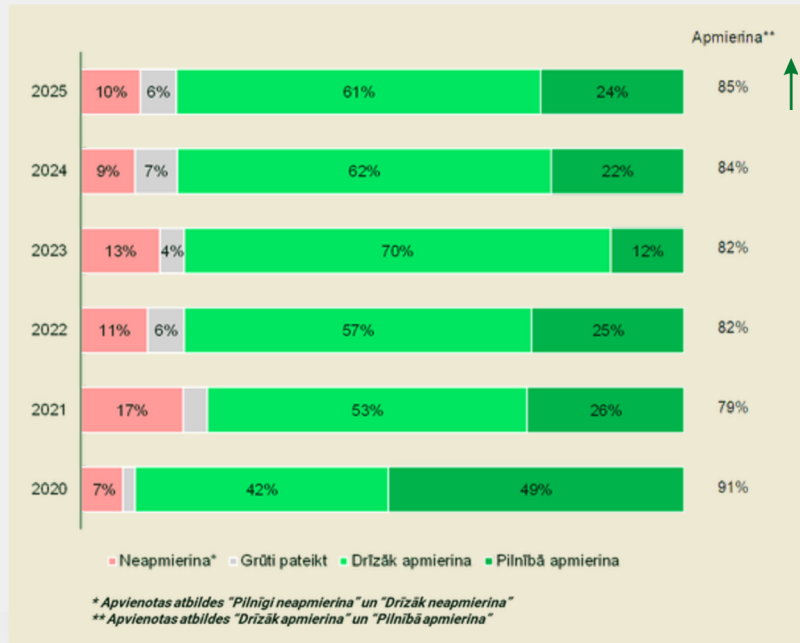
Vairāk kā 25 gadu praktizējoša pieredze personāla vadībā, iekšējo kvalitātes auditu norisē, grāmatvedības un finanšu jomā. Inženiera Jāņa Lintera apbalvojuma laureāte

APTAUJU REZULTĀTI

PASAŽIERU APTAUJA

Saskaņā ar AS "Rīgas starptautiskā autoosta" sertificēto kvalitātes vadības sistēmu atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām, katru gadu tiek veikti klientu apmierinātības un attieksmju pētījumi, aptaujājot pasažierus un pārvaldītāju uzņēmumu pārstāvjus.

2025.gadā klientu aptaujā piedalījās 327 pasažieri, kuri izmanto Rīgas starptautiskās autoostas pakalpojumus. Dati iegūti tiešajās intervijās, kā arī aizpildot anketu autoostas mājas lapā un sociālo mediju kontos.

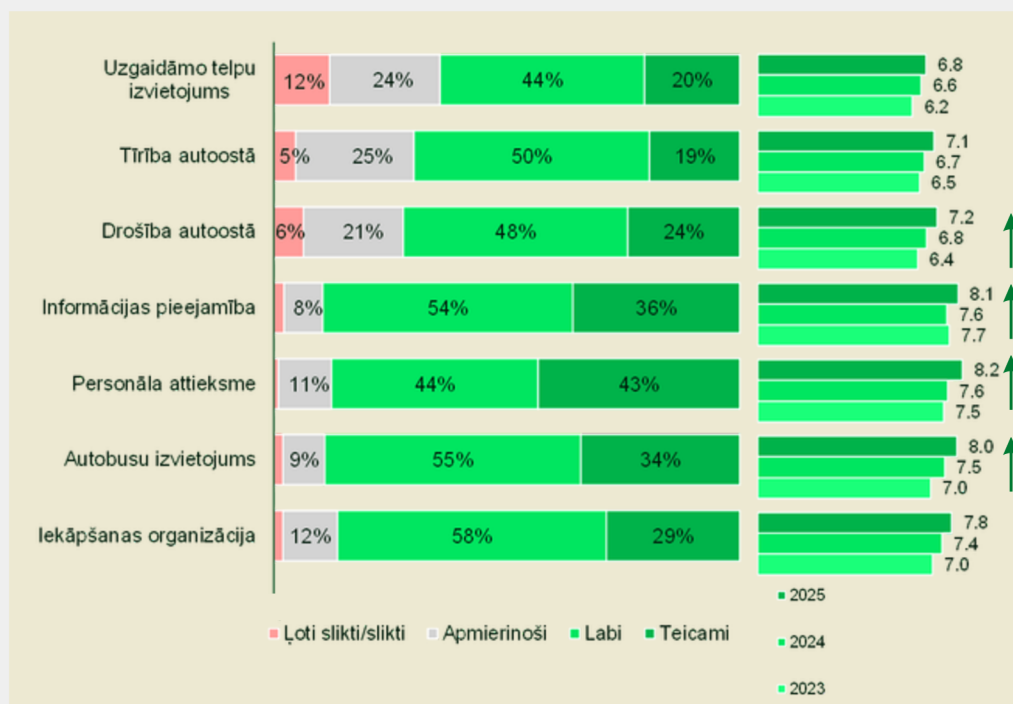


Kopējā apmierinātība

Kopumā, cik apmierināti Jūs esat ar autoostas darbību un pakalpojumiem?

Autoostas **sniegto pakalpojumu** vidū lielākais apmierinātības indeksa pieaugums ir šādās jomās: **interneta pieejamība, uzgaidāmā telpa, tualetes un kustības sarakstu informatīvie tablo.**

Savukārt, vērtējot autoostas **labiekārtojumu un ērtības**, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, aptaujas dalībnieki augstāk ir novērtējuši: **drošību autoostā, informācijas pieejamību, personāla attieksmi un autobusu izvietojumu.**



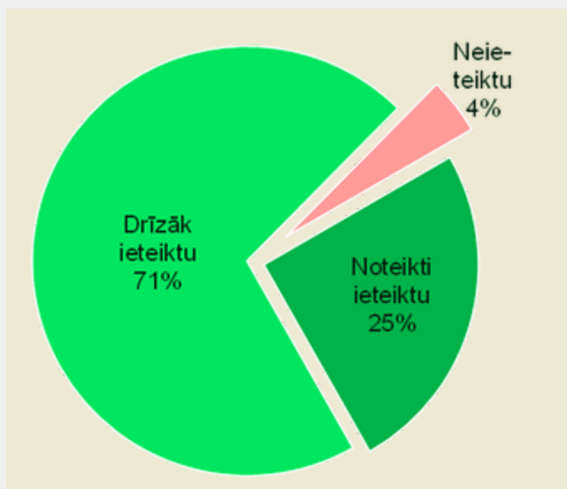
Labiekārtojumu un ērtību vērtējums

Kā Jūs vērtējat labiekārtojumu un pasažieru ērtības autoostā?

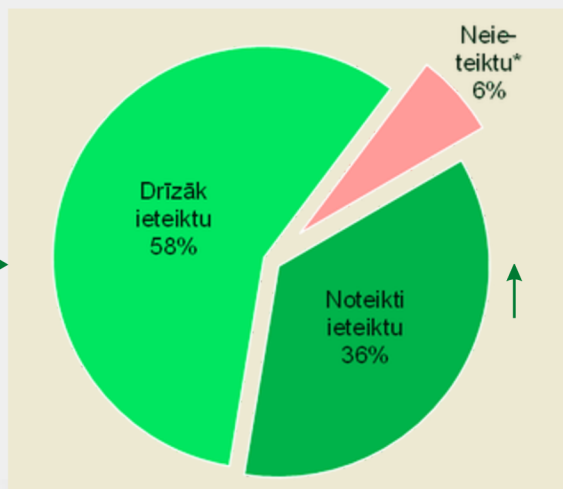
Gatavība ieteikt autobusu pārvadājumus

«Vai Jūs ieteiktu vai neieteiktu saviem draugiem un paziņām reģionālas nozīmes braucieniem izmantot autobusu?»

2024

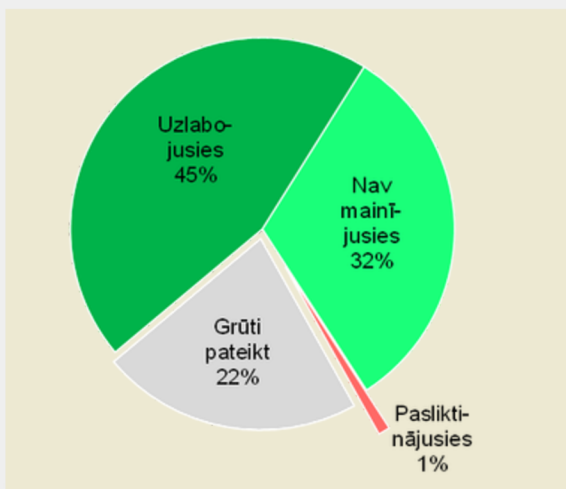


2025



Autoostas darbības izmaiņu vērtējums

Vai, Jūsaprāt, pēdējā gada laikā autoostas darbība ir uzlabojusies vai pasliktinājusies?



Kas tieši autoostas darbībā ir uzlabojies, kādus uzlabojumus esat ievērojuši?

- Renovētas iekšējās telpas, uzgaidāmā zāle, labāks iekārtojums, jaunas sēdvietas;
- Dizains, kopējais vizuālais izskats, modernāk;
- Labāka tīrība un kārtība, sakoptāks;
- Labāks platformu izkārtojums un pašas platformas, labāka organizācija, ērtāk nekā iepriekš;
- Labāka drošība, apsargi, mazāk slikta kontingenta;
- Pieejamāka informācija, skaidrāki paziņojumi, ērti tablo;
- Ātrāka, labāka apkalpošana, laipnāki darbinieki.

Aptaujas kopsavilkums

Balstoties uz AS "Rīgas starptautiskās autoostas" 2025.gada klientu aptaujas rezultātiem, pasažieri sniedza ļoti pozitīvu vērtējumu par autoostas darbu un pēdējos gados veikto infrastruktūras atjaunošanu. Īpaši augstu novērtētas renovētās iekšējās telpas un modernizētā 1.stāva uzgaidāmā zāle, tīrība, kārtība un sakoptība, kā arī uzlabotais platformu izkārtojums un organizācija, kas padarījuši autoostas izmantošanu ievērojami ērtāku. Pasažieru kopējā apmierinātība turpina pieaugt, un lielākā daļa lojālo klientu autobusu pārvadājumus labprāt ieteiktu citiem.

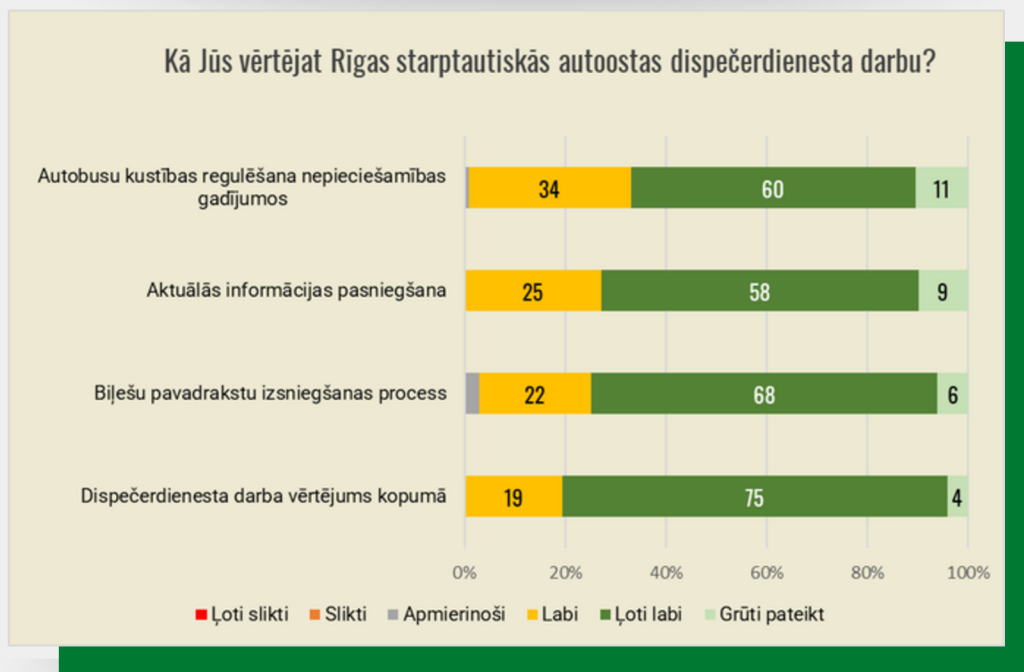
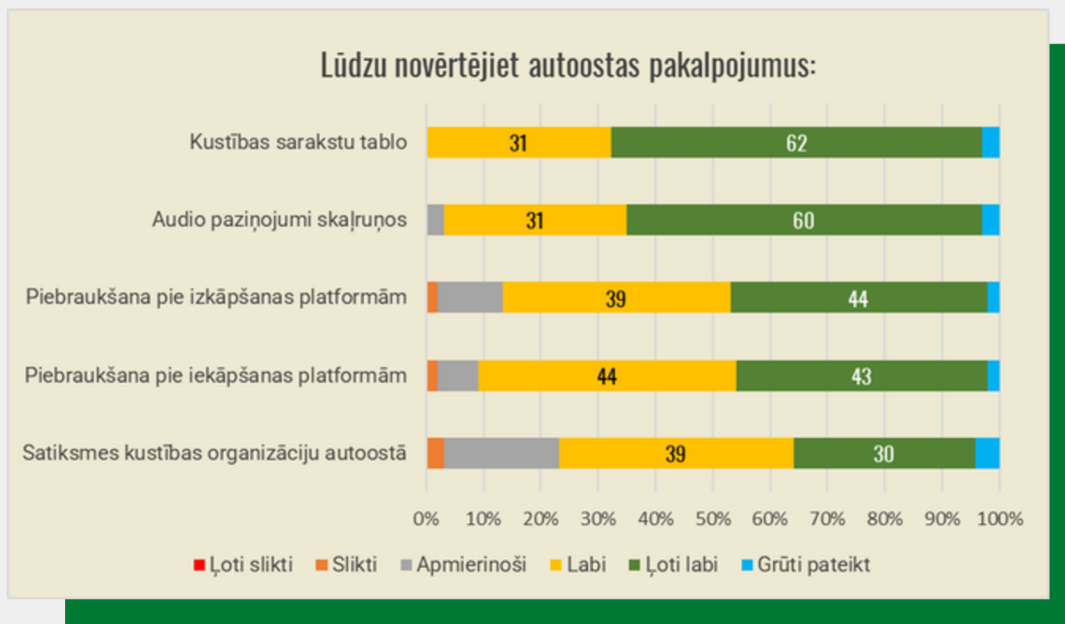
Aptauja rāda, ka autobuss joprojām ir visbiežāk izvēlētais transporta veids reģionāliem braucieniem – to izmanto 78% respondentu, galvenokārt tā ērtuma un pieejamības dēļ. Arī biļešu iegādes izvēle ir saistīta ar to, cik ērts ir biļešu iegādes veids: pasažieri bieži izvēlas autoostas kases vai tiešsaistes risinājumus, jo tie ir ātri, vienkārši un saprotami.

Arī drošības ziņā pasažieri autoostā jūtas labi – dienas laikā 88% norāda, ka jūtas "ļoti droši" vai "diezgan droši". Drošības sajūtu visbiežāk pastiprina autoostas darbinieku un apsardzes klātbūtne, labs apgaismojums un videonovērošanas kameras.

PĀRVADĀTĀJU APTAUJA

2025.gadā tika veikta ikgadējā pārvadātāju uzņēmumu pārstāvju aptauja, kurā piedalījās 104 respondenti, no tiem 73% strādā par autobusu vadītāju vairāk par 5 gadiem. 93% no visiem respondentiem bija vīrieši, 5% sievietes un 2% nenorādīja atbildi.

Aptauju rezultātā iegūtā informācija tiek izmantota, lai pilnveidotu AS "Rīgas starptautiskā autoosta" sniegto pakalpojumu kvalitāti.



Autobusu vadītāju **vērtējumi 2025.gadā kopumā uzlabojušies** salīdzinājumā ar 2024.gadu visās autoostas pakalpojumu jomās, kurās autobusu vadītāji aicināti izteikt vērtējumu.

Jomas, kurās būtiski palielinājies pozitīvo vērtējumu skaits (labi/ļoti labi) salīdzinājumā ar 2024.gadu ir:

- **kustības sarakstu tablo,**
- **audio paziņojumi skaļruņos,**
- **piebraukšana pie izkāpšanas platformām.**

Autobusu vadītāji pozitīvi novērtēja Rīgas starptautiskās autoostas **dispečerdienesta darbu.**

INOVĀCIJAS



JURIS PĒPULIS

AS "Rīgas starptautiskā autoosta"
Loģistikas un IT direktors

Digitālā vide attīstās nepārtraukti, tādēļ digitalizācija uzņēmumiem ir pastāvīgs attīstības un pielāgošanās process.

Lai saglabātu konkurētspēju, ir būtiski regulāri ieviest jaunas tehnoloģijas, pilnveidot procesus un integrēt inovācijas ikdienas darbā. Šāda pieeja ļauj paaugstināt efektivitāti, automatizēt galvenās funkcijas un elastīgi reaģēt uz tirgus izmaiņām.

Reisu Vadības Sistēmas un Kases Biļešu Tirdzniecības Sistēmas projekti apliecina Rīgas starptautiskās autoostas ilgtermiņa pieeju digitālajai transformācijai – soli pa solim stiprinot datu izmantošanu, automatizējot procesus un uzlabojot klientu apkalpošanu.

Mēs turpinām ieguldīt modernajos risinājumos, lai veicinātu ilgtspējīgu izaugsmi un nostiprinātu uzņēmuma konkurētspēju nākotnē.

REISU VADĪBAS SISTĒMAS UN KASES BIĻEŠU TIRDZNICĪBAS SISTĒMAS ATTĪSTĪBA

Jaunās Kases biļešu tirdzniecības sistēmas (KBTS) ieviešana sadarbībā ar SIA "Tapbox" tika īstenota kā pakāpenisks, vairākos posmos strukturēts projekts, kas tika uzsākts 2022.gadā. Tā mērķis bija nodrošināt secīgu un nepārtrauktu pāreju no līdzšinējās biļešu tirdzniecības sistēmas "BalticLines" uz mūsdienīgu un tehnoloģiski attīstītu risinājumu.

Svarīgs priekšnoteikums KBTS ieviešanai bija Reisu Vadības Sistēmas (RVS) attīstīšana. Kopš RVS ieviešanas 2021.gadā, tā katru gadu tika papildināta ar jaunu funkcionalitāti, kas nodrošināja iespēju integrēt RVS ar KBTS. Šī attīstība radīja tehnisko pamatu abu sistēmu savietojamībai un datu apmaiņai, ļaujot nodrošināt vienotu procesu plūsmu starp reisu vadību un biļešu pārdošanu.

RVS ATTĪSTĪBAS UN KBTS PROJEKTA IEVIEŠANAS POSMI 2025.GADĀ

- ✓ KBTS pilnveidošana atbilstoši RVS prasībām;
- ✓ KBTS un RVS integrācija;
- ✓ KBTS ieviešana starptautisko reisu biļešu tirdzniecībai;
- ✓ RVS integrācija ar SIA "Norma-A" biļešu tirdzniecības sistēmu.

Projekta sākotnējos posmos tika veikta abu sistēmu integrācija, datu sagatavošana un migrācija, kā arī pakāpeniska dažādu reisu grupu pārceļšana uz jauno sistēmu, vienlaikus saglabājot nepārtrauktu biļešu tirdzniecības pieejamību pasažieriem. Šāda secīga pieeja samazināja riskus un nodrošināja stabilu pārejas procesu.

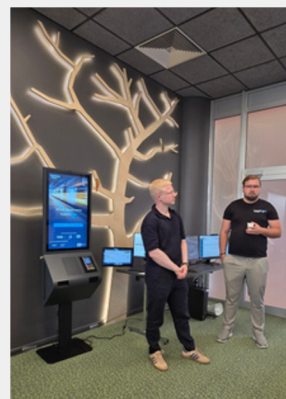
RVS ATTĪSTĪBAS UN KBTS PROJEKTA IEVIEŠANAS POSMI 2026.GADĀ

- ✓ KBTS ieviešana komerciālo un reģionālo reisu biļešu tirdzniecībai;
- ✓ Pašapkalpošanās biļešu tirdzniecības terminālu ieviešana;
- ✓ Bezrindas.lv un Mobilly integrācija ar RVS;
- ✓ RVS integrācija ar SIA "Lux Express" biļešu tirdzniecības sistēmu;
- ✓ RVS un KBTS ieviešana Latvijas autoostās.

PAKALPOJUMU DIGITALIZĀCIJA

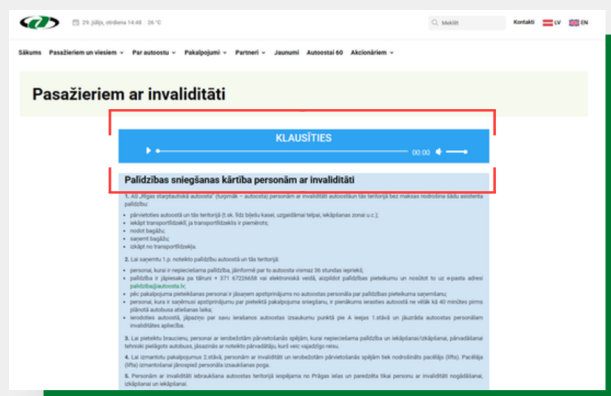
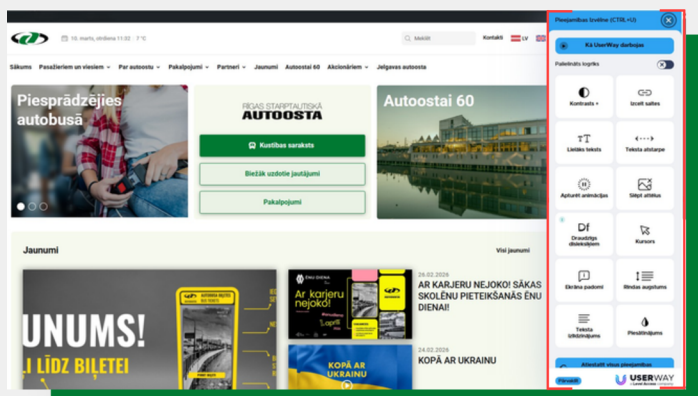
2025.gada jūnijā notika Rīgas starptautiskās autoostas rīkots seminārs "AS "Rīgas starptautiskā autoosta" jaunās kases biļešu tirdzniecības sistēmas ieviešana". Seminārā piedalījās Latvijas pārvadātāji, ar kuriem ir noslēgti sadarbības līgumi, Latvijas autoostas, kuras izmanto biļešu tirdzniecībā BalticLines sistēmu, sadarbības partneri - SIA "Tapbox" un biedrība "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija".

Seminārā tika prezentēti uzņēmuma 2024.gada rezultāti, jaunās KBTS un RVS funkcionalitāte, kā arī gaidāmās likumdošanas izmaiņas saistībā ar pakalpojumu piekļūstamību. Seminārs izcēla nozarei būtiskus digitalizācijas risinājumus un stiprināja sadarbību vienotas biļešu tirdzniecības infrastruktūras attīstībai Latvijā.



Stājoties spēkā likumam "Preču un pakalpojumu piekļūstamības likums", Invalīdu un viņu draugu apvienība "Apeiron" ir veikusi uzņēmuma mājas lapas piekļūstamības auditu. Šī audita rezultātā tika veikti mājaslapas www.autoosta.lv, uzlabojumi:

- ✔ uzlabojumu rezultātā mājas lapas uzbūve ir atbilstoša navigācijas rīkam, kuru izmanto cilvēki ar redzes traucējumiem;
- ✔ visiem attēliem pievienoti alternatīvie teksti, kas apraksta attēlā redzamo;
- ✔ pievienota krāsu kontrasta un teksta izmēra tālummaiņas izvēlne;
- ✔ uzstādīta teksta saturs audio alternatīva.



Uzņēmuma mājas lapa 2025.gadā papildināta ar divām jaunām sadaļām:

- ✔ informācija par Autoostas struktūrvienību - **Jelgavas autoosta**, <https://www.autoosta.lv/jelgavas-autoosta/>,
- ✔ informācija uzņēmuma akcionāriem - **Jautājumi un atbildes akcionāriem**, <https://www.autoosta.lv/jautajumi-un-atbildes-akcionariem/>.

AS "Rīgas starptautiskā autoosta" struktūrvienībā – **Jelgavas autoosta** – uzstādīts jauns digitālais autobusu kustības saraksts. Digitālajā kustības sarakstā ir pieejama aktuālā informācija par autobusu atiešanas laikiem no visām autobusu platformām Jelgavas autoostā konkrētās dienas ietvaros. Pasažieru ērtībai, digitālais saraksts uzstādīts pie ieejas autoostā.

JAUNUMS JELGAVAS AUTOOSTĀ!

- ! UZSTĀDĪTS JAUNS DIGITĀLS AUTOBUSU KUSTĪBAS SARAKSTS!
- ! UZZINI ŠODIENAS AKTUĀLO AUTOBUSU KUSTĪBAS SARAKSTU, PIRMS IEEJ AUTOOSTĀ!



Pagājušajā gadā mēs turpinājām jau iesākto kursu uz energoefektivitātes uzlabošanu autoostas visintensīvāk izmantotajā zonā - biļešu tirdzniecības un uzgaidāmajā zālē.

Tika pārbūvēta galvenā ieeja autoostā, izveidojot vējtveri, kas ievērojami uzlabo temperatūras režīmu biļešu tirdzniecības zālē. Vienlaicīgi tika veikts arī zāles remonts, modernizācija un labiekārtojums.

Šādas pārdomātas izmaiņas padara ierasto vidi daudz funkcionālāku un pievilcīgāku Autoostas pasažieriem.

JĀNIS IGAUNIS

AS "Rīgas starptautiskā autoosta"
Tehniskais direktors

2025.gadā, sadarbībā ar Invalīdu un viņu draugu apvienību "Apeirons", ir veikts Autoostas publiski pieejamo telpu un teritorijas pieejamības audits un šī audita rezultātā tikuši īstenoti vairāki vides pieejamības pasākumi:

- ✓ Autoostas ēkā izvietota taktilo vadlīniju sistēma, lai cilvēkiem ar redzes traucējumiem būtu ērtāk orientēties un atrast autoostā nepieciešamos pakalpojumus – biļešu tirdzniecības kasi, sanitāros mezglus, uzziņas, autobusu platformas un palīdzības izsaukuma punktu;
- ✓ Pie bagāžas uzglabāšanas termināla uzstādīta papildus informācija par iespēju izsaukt asistentu, palīdzības saņemšanai bagāžas termināla lietošanai;
- ✓ Uzlabota evakuācijas apziņošanas sistēma, lai evakuācijas signāls atskanētu ne tikai skaļruņos, bet būtu redzams arī gaismas trauksmes signāls cilvēkiem ar dzirdes traucējumiem. Atjaunots drošas pulcēšanās vietas apzīmējums un norāde uz tuvāko patvertni.
- ✓ Izvietotas Indukcijas cilpas, tajā skaitā uzziņu kasē.



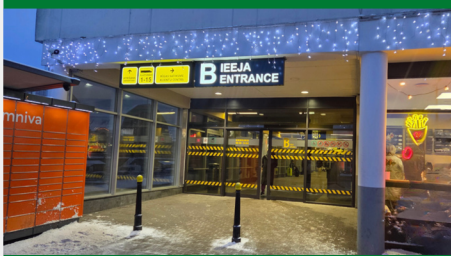
Jāatzīmē arī Rīgas pilsētas veiktie gājēju infrastruktūras uzlabojumi autoostai tuvākajā apkārtnē, no 13.janvāra ielas un Prāgas ielas puses. Nokļūšana līdz autoostai tagad kļuvusi drošāka un ērtāka visām pasažieru kategorijām.

Autoosta 2025.gadā turpināja investēt infrastruktūras uzlabošanā:

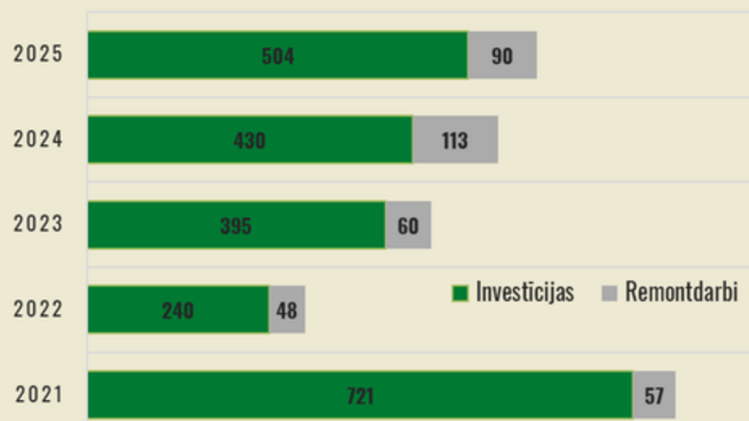
- ✓ Tika veikts Autoostas ēkas 1.stāva uzgaidāmās zāles remonts. Projekta ietvaros tika atjaunoti soli pasažieru uzgaidāmajā zālē, tādējādi uzlabojot arī kopējo 1.stāva vizuālo izskatu. Kā arī pie soliem uzstādītas viendienu uzlādes vietas;



- ✓ Atjaunots Autoostas "A" ieejas vājtvēris, tādējādi uzlabojot ēkas energoefektivitāti;
- ✓ Uzlabota informatīvo norāžu sistēma, uzstādot jaunas norādes pie autoostas ieejas durvīm, atbilstoši universālā dizaina prasībām.



INVESTĪCIJAS UN REMONTDARBI (tūkst. EUR)



DARBINIEKU LABBŪTĪBA



Aizvadītais gads Autoostai ir nesis būtiskas pārmaiņas un jaunas prasības darba organizācijā. **Paldies visiem darbiniekiem par profesionalitāti, atsaucību un spēju pielāgoties situācijām, kas prasīja gan elastību, gan komandas garu.** Jūsu ieguldījums ļauj nodrošināt nepārtrauktu un kvalitatīvu iestādes darbu arī pārmaiņu laikā.

Mēs turpināsim stiprināt mūsu komandas kapacitāti un veidot darba vidi, kurā tiek novērtēts gan cilvēks, gan viņa sniegums.

VITA SMEILE

AS "Rīgas starptautiskā autoosta"

Personālrесурсu administrēšanas daļas vadītāja,
padomes referente

EFEKTĪVAS PERSONĀLA PĀRVALDĪBAS NODROŠINĀŠANA UN DARBINIEKU LABBŪTĪBAS VEICINĀŠANA



2025.gada novembrī notika Autoostas darbinieku ikgadējās teorētiskās apmācības un praktiskās nodarbības par ugunsdrošību un Civilo aizsardzību, kā arī notika personāla mācību evakuācija.



2025.gada decembrī norisinājās autoostas kolektīva apmācības par kursa tēmu "Stresa vadība" klientu apkalpošanas prasmju programmā. Mācības organizēja uzņēmums "Training Lab".



2025.gada augustā notika AS "Rīgas starptautiskā autoosta" darbinieku saliedēšanas pasākums - ekskursija uz Līgatni, kuras ietvaros darbinieki piedalījās kopīgās aktivitātēs un iepazīna apkārtnes dabas un kultūrvēsturiskos objektus. Foto no Līgatnes dabas takām.



2025.gada decembrī Autoostas kolektīvs kopīgi apmeklēja Latvijas Nacionālo mākslas muzeju, kur notika Ziemassvētku ieskaņas pasākums "Svētku noskaņa starp meistardarbiem".

Pasākumā bija iespēja skatīt latviešu mākslas vecmeistaru meistardarbus. Darbinieku kolektīvs mākslas muzejā arī ļāvās iedvesmai un kopīgi realizēja īpašu akciju - kopīgu gaismas mirkli svētkos... Kā tas izskatījās – skatieties video!

Video idejas autori un realizācija - AS "Rīgas starptautiskā autoosta" darbinieki.



Izvēlies "atskaņot"  vai skenē QR kodu un skaties video!

AKTUALITĀTES

"MODEX" CIVILĀS AIZSARDZĪBAS MĀCĪBAS RĪGAS AUTOOSTĀ

Rīgas starptautiskajā autoostā 2025.gada septembrī no plkst.20.30 līdz 00.00 notika Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta organizēto Eiropas Savienības civilās aizsardzības mehānisma lauka mācību "MODEX" vingrinājumu izspēle autoostas teritorijā, piedaloties operatīvajiem dienestiem.

Mācības notika pie iebraukšanas autoostas teritorijā uz atsevišķām izkāpšanas platformām. Autoostas teritorijas atsevišķās vietās ieradās operatīvie dienesti un starptautiskās vienības. Mācību laikā pasažieru apkalpošana un autobusu kustība netika traucēta – autoosta turpināja darbu ierastajā režīmā.



TIKŠANĀS AR SATIKSMES MINISTRU

2025.gada decembrī AS "Rīgas starptautiskā autoosta" vadība tikās ar satiksmes ministru Ati Švinku, lai iepazīstinātu ar autoostas darbību un pārrunātu tās nākotnes attīstības jautājumus. Valdes priekšsēdētāja Vaira Gromule un loģistikas un IT direktors Juris Pēpulis informēja, ka pēdējos gados veikti būtiski ieguldījumi uzņēmuma infrastruktūrā un digitalizācijā. Ieviesta Reisu vadības sistēma (RVS), kas uzlabo autobusu kustības organizēšanu, pasažieru informēšanu ar mākslīgā intelekta palīdzību un datu apmaiņu ar pārvaldītājiem. Par digitālo attīstību uzņēmums saņēmis atbalvojumu "Platīna pele".

Ministram A.Švinkam tika prezentēta arī jaunās Kases biļešu tirdzniecības sistēmas (KBTS) ieviešana un abu digitālo sistēmu savietojamības iespējas Latvijas autoostās un mobilitātes punktos.

Sarunā tika uzsvērtā autoostas stratēģiskā nozīme valsts un Baltijas transporta tīklā un tās loma nākotnes mobilitātes plānos. Ministrs atzinīgi novērtēja paveikto digitalizācijas jomā un vienojās turpināt ciešu sadarbību un savlaicīgu informācijas apmaiņu.



AUTOOSTAS SARKANĀ OZOLA PLĀKSNES ATKLĀŠANA

2024.gadā Rīgas starptautiskā autoosta un arī sarkanais ozols, kas iestādīts gadā, kad uzcēla autoostu, atzīmēja 60.gadadienu. Uzņēmuma darbinieki vēlējās paveikt ko īpašu šīs gadadienas ietvaros un pieteica autoostas sarkano ozolu konkursā “Eiropas Gada koks Latvijā 2024”. Noslēdzoties balsojumam konkursā, autoostas sarkanais ozols ieguva godpilno 3.vietu.

2025.gada 31.oktobrī notika Autoostas sarkanā ozola, kā Eiropas gada koka Latvijā 2024, 3.vietas ieguvēja, informatīvās plāksnes atklāšanas pasākums Ģenerāļa Radziņa krastmalā, piedaloties sadarbības partneriem, kuri bija iesaistīti autoostas sarkanā ozola saglabāšanas procesā.

Pateicamies konkursa “Eiropas Gada koks Latvijā 2024” organizatoriem par šo informatīvo plāksni, kas turpmāk stāstīs autoostas sarkanā ozola stāstu ikvienam, kurš ozolu apciemos! Pateicamies visiem, kuri ir daļa no mūsu ozola stāsta un kopā ar mums veido zaļāku un skaistāku Rīgu!

Nāc apciemot autoostas ozolu, skenē QR kodu uz ozola plāksnes un lasi ozola stāstu!



Pasākumā piedalījās: AS “Rīgas starptautiskā autoosta”, Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta, Pilnsabiedrība “Bererix”, SIA “Labie koki”, Autoostas arodorganizācija, Latvijas kultūras mantojuma saglabāšanas biedrība, konkursa “Eiropas Gada koks Latvijā” organizatori, Latvijas sabiedrības iniciatīvu portāls “ManaBalss” un viesi.



BRAUCIENAM AR AUTOBUSU AIZVIEN IR PIEMĒROTS LAIKS!

PALDIES!



Autoostas darbiniekiem par profesionalitāti un stipro komandas garu!



Sadarbības partneriem par kopā paveikto, uzticību un veiksmīgo sadarbību!



Mūsu pasažieriem, ka izvēlaties AS "Rīgas starptautiskā autoosta" pakalpojumus un dodaties ceļā no Rīgas starptautiskās autoostas!



Prāgas iela 1, Rīga, LV-1050



www.autoosta.lv



info@autoosta.lv



[rigasstarptautiskaautoosta](https://www.facebook.com/rigasstarptautiskaautoosta)



[rigas autoosta](https://www.x.com/rigas_autoosta)