

AKCIJU SABIEDRĪBA „RĪGAS STARPTAUTISKĀ AUTOOSTA”
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003361404)

2014.GADA PĀRSKATS

(17.FINANŠU GADS)

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU LIKUMU**

Rīga, 2015

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Bilance	7
Naudas plūsmas pārskats	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10

Vispārīga informācija

Uzņēmuma nosaukums	Rīgas starptautiskā autoosta
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Nozare	Autoostas NACE kods 52.21
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003361404 Rīga, 1997.gada 6.oktobrī
Juridiskā adrese	Prāgas iela 1 Rīga, Latvija, LV-1050
Lielākie akcionāri	SIA “Rīgas satiksme” (49,99%) Kleistu iela 28-211 Rīga, Latvija, LV-1067 Sergejs Serdjukovs (25,41%) Zenta Širante (10,32%)
Valdes priekšsēdētāja	Vaira Gromule (direktore), iecelta 19.02.2000.g.
Valdes loceklis	Jānis Briedītis (komercdirektors), iecelts 20.04.1999.g.
Valdes loceklis	Margarita Brikmane, iecelta 13.11.2013.g.
Padomes locekļi	Vita Jermoloviča (padomes priekšsēdētāja), iecelta 21.10.2010.g. Ivans Ivanovs (padomes priekšsēdētājas vietnieks), iecelts 12.11.2009.g. Sergejs Serdjukovs, iecelts 30.05.2005.g. Oļegs Burovs, iecelts 12.11.2009.g. Igoris Kuzmuks, iecelts 28.04.2011.g.
Finanšu gads	2014.gada 1.janvāris - 31.decembris
Revidente	Nelliya Pagrabniece SIA „Pagrabnieces Auditoru birojs” Latvijas Republikas Hospitāļu 8, Rīga Zvērināta revidente Latvija, LV-1013 Sertifikāts Nr.87 Licence Nr.8

Vadības ziņojums

Darbības veids

Akciju sabiedrība „Rīgas starptautiskā autoosta” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) sniedz pakalpojumus divās Latvijas autoostās:

- Rīgas starptautiskajā autoostā, reģistrēta LR Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2010.gada 1.novembrī, reģistrācijas Nr.9;
- Jelgavas autoostā, reģistrēta LR Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2010.gada 1.novembrī, reģistrācijas Nr.8.

Sabiedrības pamatdarbība ir autoostas pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatojas uz Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem. Akciju sabiedrības Valde darbojas saskaņā ar statūtiem un akcionāru sapulces lēmumiem.

Atbilstoši attīstības koncepcijai Valdes uzdevums ir izveidot Rīgas starptautisko autoostu kā modernu pasažieru pārsēšanās un kompleksās apkalpošanas punktu Eiropas pasažieru transporta tīklā.

Uzņēmuma darbība pārskata periodā

Lai nodrošinātu kvalitatīvu pasažieru apkalošanu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 30 pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem. 14 pasažieru pārvadātāju uzņēmumi veic iekšzemes pārvadājumus, no tiem 2 pārvadātāju uzņēmumi, veic gan iekšzemes, gan starptautiskos pārvadājumus, 19 pārvadātāju uzņēmumi veic starptautiskos pārvadājumus, no kuriem, 9 ir ārvalstu kompānijas. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 3 tūrisma aģentūrām, kurās ir iespējams iegādāties braukšanas biļetes uz starptautiskajiem reisiem. Latvijas 33 autoostās, tajā skaitā arī AS „Rīgas starptautiskā autoosta” kasēs, biļešu realizāciju nodrošina biļešu tirdzniecības programma „Baltic Lines”.

2014.gadā Rīgas starptautiskajā autoostā dienā vidēji tika apkalpoti 420 reisi, no tiem 350 iekšzemes un 70 starptautiskie reisi. Summu, kas iegūta no biļešu realizācijas 2014.gadā (8,521 milj. EUR), Rīgas starptautiskā autoosta ir pārskaitījusi pārvadātājiem un autoostām.

Jelgavas autoostā 2014.gadā dienā vidēji tika apkalpoti 165 reisi, no tiem 40 reģionālie, 55 tālsatiksmes un 70 tranzīta tālsatiksmes un starptautiskie reisi. Summu, kas iegūta no biļešu realizācijas Jelgavas autoostā (459 tūkst. EUR), AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir pārskaitījusi pārvadātājiem un autoostām.

2014.gadā AS „Rīgas starptautiskā autoosta” apkalpoti 2,240 milj. pasažieru, kas salīdzinājumā ar 2013.gadu ir par 5,07% mazāk, t.sk., Rīgas autoostā apkalpoti 2,006 milj. pasažieri, Jelgavas autoostā – 234 tūkst. pasažieri.

2014.gadā neto apgrozījums ir 2,481 milj. EUR.

Sabiedrības 2014.gada peļņa ir 163 tūkst. EUR, uzņēmuma rentabilitāte – 6,11%.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” darbojas Autopārvadātāju asociācijā „Latvijas Auto”, asociācijā Association of Paneuropean Coach Terminals (APC), Latvijas darba devēju konfederācijā (LDDK) un asociācijā „Latvijas Transporta attīstības un izglītības asociācija” (LaTDEA).

Starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vadību un kolektīvu noslēgts darba koplīgums.

Samazinājušies ieņēmumi no maksas izziņu sniegtajiem pakalpojumiem. Optimizēta autoostas izziņu dienesta un pakalpojumu koordinācijas centra darbība. Likvidētas izziņu sniedzēju 3 amata vienības un pakalpojumu koordinatoru 2 amata vienības. Izveidota jauna struktūrvienība - klientu apkalpošanas operatori ar 4 amata vienībām.

Sakarā ar pāreju no latiem uz *euro* valūtu, bija nepieciešams veikt akciju denomināciju. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” 2014.gada 10.aprīļa kārtējā akcionāru sapulcē nolēma veikt Sabiedrības 300 000 akciju ar katras daļas nominālvērtību LVL 1,00 denomināciju no latiem uz *euro*, nosakot, ka pamatkapitāls ir sadalīts 4 268 540 akcijās ar katras nominālvērtību 0,10 EUR. Tika izdarīti grozījumi statūtos. Akciju denominācijas no latiem uz *euro* rezultātā radusies pozitīvā starpība 7,54 EUR tika ieskaitīta Sabiedrības rezervēs. Sabiedrības valde veica denomināciju saistības akcionāru reģistrā. Grozījumi statūtos tika reģistrēti LR Uzņēmumu reģistrā, bet grozījumi akcionāru reģistrā – Latvijas Centrālajā depozitārijā.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāru sastāvā 2014.gada 31.decembrī nebija būtisku izmaiņu. Lielākie akcionāri bija:

- | | |
|---------------------------|------------------|
| - RP SIA „Rīgas satiksme” | - 49,99% akciju; |
| - Sergejs Serdjukovs | - 25,41% akciju; |
| - Zenta Širante | - 10,32% akciju; |
| - AS „Nordeka” | - 2,75% akciju; |
| - SIA „Centra Termināls” | - 1,1% akciju; |
| - Citas fiziskas personas | - 10,43% akciju. |

Būtiskas izmaiņas akcionāru sastāvā notika 2015.gada janvārī. Šobrīd sabiedrības lielākie akcionāri ir:

- | | |
|---------------------------|------------------|
| - SIA „RĪGAS ACS” | - 49,99% akciju; |
| - Sergejs Serdjukovs | - 25,41% akciju; |
| - SIA „KG TEHNOLIĢIJAS” | - 10,32% akciju; |
| - AS „Nordeka” | - 2,75% akciju; |
| - SIA „Centra Termināls” | - 1,1% akciju; |
| - Citas fiziskas personas | - 10,43% akciju. |

Uzņēmuma veiktie uzdevumi pārskata periodā

2014.gada investīciju summa – 27,6 tūkst. EUR, veikto remontu summa – 200,6 tūkst. EUR.

Rīgas starptautiskajā autoostā veikti autoostas ēkas un teritorijas sakārtošanas un labiekārtošanas darbi:

- biļešu zāles grīdas un sienu remonts;
- īres telpu un sanitāro mezglu remonts pirmā un trešā stāvā;
- autoostas ēkas jumta noteku un seguma fragmentārs remonts;
- autoostas automātisko durvju, lifta, ventilācijas difuzoru un iebraukšanas barjeras remonts;
- laukuma asfalta seguma bedrīšu un nožogojuma remonts;
- kanālmalas noseģbanera remonts;
- autoostas platformas pāļu remonts;
- laukuma seguma bedrīšu remonts struktūrvienībā – Jelgavas autoosta.

Ir veikti uzlabojumi Rīgas starptautiskās autoostas drošības sistēmā:

- uzstādīti papildus ugunsdrošības detektori pirmā stāva veikalu telpās;
- autoostas kasēs tika nodrošinātas papildus bezskaidras naudas norēķinu iespējas, uzstādot POS terminālus kā arī

uzstādītas *euro* valūtas pārbaudes iekārtas – valūtas detektori AS “Rīgas starptautiskā autoosta” un tās struktūrvienībā – Jelgavas autoosta.

Sakarā ar Ministru kabineta 2014.gada 9.jūnija rīkojumu Nr.281-k “Par kritiskās infrastruktūras kopumu”, Rīgas starptautiskā autoosta Rīgā, Prāgas ielā 1 ir iekļauta kritiskās infrastruktūras kopumā kā B kategorijas objekts.

2014.gada 4.jūnijā Transporta un sakaru institūtā (TSI) norisinājās starptautisks seminārs “Informācija un drošība – galvenie pakalpojumu aspekti, kas ietekmē sabiedriskā transporta pievilcību: teorija un prakse” (“Information and safety – essential service aspects affecting public transport attractiveness: theory and practice”). Semināra organizatori bija Eiropas Reģionālās attīstības fonds, Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija (LaTDEA), Projekts “Polite”, Valsts SIA “Autotransporta direkcija”, Transporta un sakaru institūts (TSI) un AS “Rīgas starptautiskā autoosta”.

Novembrī atkārtoti veikta darbinieku apmācība seminārā „Darbs ar Eurovalūtu”. Lai nodrošinātu prasības kritiskās infrastruktūras objektā, 2014.gada novembrī tika veikta darbinieku apmācība “Iespējamās krīzes situācijas kritiskās infrastruktūras objektos un cilvēku uzturēšanās vietās”.

2014.gada 29.septembrī notika AS „Rīgas starptautiskā autoosta” kvalitātes vadības sistēmas uzraudzības audits. Audita gaitā neatbilstības netika atrastas, kvalitātes vadības sistēma atbilst standarta LVS EN ISO 9001:2009 prasībām un vērtējama kā efektīva.

Lai veiktu platformas un ēkas rekonstrukciju, 2014.gada 25.martā tika izsludināts AS “Rīgas starptautiskā autoosta” ēkas un laukuma rekonstrukcijas un attīstības koncepcijas projekta metu konkurss AS “Rīgas starptautiskā autoosta” attīstības koncepcija”. Saskaņā ar konkursa Nolikumu, piedāvājumi bija iesniedzami līdz 2014.gada 5.augustam. Metu konkursa žūrijas komisija savu slēdzienu par konkursa rezultātiem paziņoja atklātā sanāksmē 2014.gada 6.oktobrī. Godalgotas vietas netika piešķirtas, jo pamatnosacījumus pilnībā neizpildīja neviens no piedāvājumu iesniedzējiem, taču 5 (pieciem) no konkursa piedāvājumiem tika piešķirtas veicināšanas prēmijas.

Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

Autoostas iebraukšanas platformas nostiprināšanai uzsāktas konsultācijas ar ekspertiem par nepieciešamajiem papildus izpētes darbiem un projektēšanas nosacījumiem.

Uzsākta autoostas iebraukšanas platformas un pāļu rekonstrukcijas projekta izstrāde. Rekonstrukcijas darbu uzsākšana paredzēta 2015.gadā. Autoostas teritorijas pasažieru un transporta kustības organizācijas nodrošināšanai remontdarbu laikā, noslēgts līgums ar AS „Transporta un sakaru institūts” par simulācijas modeļa izveidi.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija cenšas veikt grozījumus likumā „Autopārvadājumu likums”, kuri paredzētu autoostu dotācijas no valsts līdzekļiem, nosakot minimālu pakalpojumu apmaksu, pārējo sedzot no citiem autoostas ieņēmumiem vai pašvaldības. Minētās aktivitātes iekļautas Valdības rīcības plānā, kas 2015.gada 28.janvārī tika akceptēts Pārresoru koordinācijas centra sanāksmē.

VSIA „Autotransporta direkcija” un Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju paredzējušas veidot *Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmu (STIFSS)*, kuras pamatfunkcijās ietilptu regulāro pasažieru pārvadājumu biļešu datu bāzes izveidošana un uzturēšana.

Priekšlikumi par uzņēmuma peļņas izlietošanu

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” izvirzīto mērķu tālākai attīstīšanai, ierosinu 2014.gada saimnieciskās darbības rezultātā gūto 163 054 EUR peļņu sadalīt sekojoši:

- 42 685.40 EUR izmaksāt dividendēs;
- 120 368.60 EUR novirzīt autoostas iebraukšanas platformas plātnes rekonstrukcijai.

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes loceklis

Margarita Brikmāne
Valdes locekle

Peļņas vai zaudējumu aprēķins
(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

	Piezīme	2014. EUR	2013. EUR
Neto apgrozījums	3	2 481 136	2 514 712
Pārdotās produkcijas izmaksas	4	(1 706 276)	(1 521 949)
Bruto peļņa		774 860	992 763
Administrācijas izmaksas	5	(741 233)	(723 434)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	176 139	26 578
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	7	(30 230)	(9 408)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	8	11 045	16 009
Peļņa pirms nodokļiem		190 581	302 508
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(12 703)	(54 546)
Pārējie nodokļi	10	(14 824)	(14 708)
Pārskata gada peļņa		163 054	233 254

Pielikums no 11. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes loceklis

Margarita Brikmane
Valdes locekle

Balance

AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2014. EUR	31.12.2013. EUR
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		9 366	11 286
Datorprogrammas		8 599	14 578
KOPĀ	12	17 965	25 864
Pamatlīdzekļi			
Zeme		976 141	976 141
Ēkas un būves		1 407 969	1 555 577
Mašīnas		72 266	81 858
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		86 921	123 437
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		27	-
KOPĀ	13	2 543 324	2 737 013
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		2 561 289	2 762 877
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		492	709
Avansa maksājumi par precēm		400	1 882
KOPĀ		892	2 591
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	14	84 660	81 694
Citi debitori	15	44 901	2 911
Nākamo periodu izmaksas	16	35 437	34 267
Uzkrātie ieņēmumi		4 948	9 109
KOPĀ		169 946	127 981
Īstermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie ieguldījumi	17	1 100 000	1 011 436
KOPĀ		1 100 000	1 011 436
Nauda			
	18	1 046 472	1 138 783
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		2 317 310	2 280 791
KOPĀ AKTĪVS		4 878 599	5 043 668

Pielikums no 11. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

 Vaira Gromule
 Valdes priekšsēdētāja

 Jānis Briedītis
 Valdes loceklis

 Margarita Brikmane
 Valdes locekle

Gada pārskats parakstīts 2015.gada 2.martā.

PASĪVS			
	Piezīme	31.12.2014. EUR	31.12.2013. EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls	19	426 854	426 862
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve		1 311 773	1 311 773
Rezerves:			
pārējās rezerves		2 189 924	2 042 034
Nesadalītā peļņa			
pārskata gada nesadalītā peļņa		163 054	233 254
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS		4 091 605	4 013 923
UZKRĀJUMI			
Citi uzkrājumi	20	39 152	225 255
KOPĀ UZKRĀJUMI		39 152	225 255
KREDITORI			
Ilgtermiņa kreditori			
Atliktā nodokļa saistības	21	231 490	231 490
KOPĀ		231 490	231 490
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm		34	34
No pircējiem saņemtie avansi		-	60
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		37 585	52 420
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	24	59 454	55 252
Pārējie kreditori	22	373 224	422 786
Neizmaksātas iepriekšējo gadu dividendes		20 255	17 558
Uzkrātās saistības	23	25 800	24 890
KOPĀ		516 352	573 000
KOPĀ KREDITORI		747 842	804 490
KOPĀ PASĪVS		4 878 599	5 043 668

Pielikums no 11. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

 Vaira Gromule
 Valdes priekšsēdētāja

 Jānis Briedītis
 Valdes loceklis

 Margarita Brikmane
 Valdes locekle

Gada pārskats parakstīts 2015.gada 2.martā.

Naudas plūsmas pārskats

	31.12.2014.	31.12.2013.
	EUR	EUR
Pārskata perioda peļņa pirms nodokļiem	190 581	302 508
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	229 158	234 284
Procentu ieņēmumi	(11 045)	(16 009)
Uzkrājumu (samazinājums)	(186 103)	(11 884)
Zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	3 138
Saimnieciskās darbības peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmā kapitāla izmaiņām	222 591	512 037
Krājumu (samazinājums)/ pieaugums	1 700	(2 133)
Debitoru parādu (pieaugums)/ samazinājums	(2 607)	3 159
Kreditoru parādu (samazinājums)	(59 444)	(103 233)
Nauda saimnieciskās darbības rezultātā	162 240	406 830
(Samaksātais) uzņēmumu ienākuma nodoklis	(52 061)	(46 781)
(Samaksātais) nekustamā īpašuma nodoklis	(14 725)	(14 708)
Neto nauda saimnieciskās darbības rezultātā	95 454	345 341
Naudas plūsma ieguldījumu izmaiņu rezultātā		
Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu iegāde	(27 570)	(233 512)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	-	17 219
Saņemtie procenti	11 045	16 009
Depozītnoguldījumu virs 90 dienām (pieaugums)/ samazinājums	(88 564)	370 191
Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā	(105 089)	169 907
Izmaksātās dividendes	(82 676)	(126 237)
Neto nauda finansēšanas darbības rezultātā	(82 676)	(126 237)
Naudas (samazinājums)/ pieaugums	(92 311)	389 011
Nauda pārskata gada sākumā	1 138 783	749 772
Nauda pārskata gada beigās	1 046 472	1 138 783

Pielikums no 11.lpp. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes loceklis

Margarita Brikmane
Valdes locekle

Gada pārskats parakstīts 2015.gada 2.martā.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls	Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
2012.gada 31.decembrī	426 862	1 311 773	1 936 491	233 601	3 908 727
Ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	-	105 543	(105 543)	-
Dividenžu izmaksa no iepriekšējā gada peļņas	-	-	-	(128 058)	(128 058)
Pārskata gada peļņa	-	-	-	233 254	233 254
2013.gada 31.decembrī	426 862	1 311 773	2 042 034	233 254	4 013 923
Ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	-	147 882	(147 882)	-
Dividenžu izmaksa no iepriekšējā gada peļņas	-	-	-	(85 372)	(85 372)
Ieskaitīta rezervēs starpība no pamatkapitāla	(8)	-	8	-	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	163 054	163 054
2014.gada 31.decembrī	426 854	1 311 773	2 189 924	163 054	4 091 605

Pielikums no 11.lpp. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes loceklis

Margarita Brikmane
Valdes locekle

Gada pārskats parakstīts 2014.gada 2.martā.