

AKCIJU SABIEDRĪBA “Rīgas starptautiskā autoosta”
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003361404)

2011. GADA PĀRSKATS

(14.FINANŠU GADS)
SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU LIKUMU
UN NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMU

Rīga, 2012

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Bilance	7
Naudas plūsmas pārskats	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10

Vispārīga informācija

Uzņēmuma nosaukums	Rīgas starptautiskā autoosta	
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība	
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003361404 Rīga, 1997. gada 6.oktobrī	
Juridiskā adrese	Prāgas iela 1 Rīga, Latvija, LV-1050	
Lielākie akcionāri	SIA “Rīgas satiksme” (49,99 %) Kleistu iela 28 - 211 Rīga, Latvija, LV-1067 Sergejs Serdjukovs (25,41 %) Zenta Širante (10,32 %)	
Valdes priekšsēdētāja	Vaira Gromule, (direktore) iecelta 19.02.2000.	
Valdes priekšsēdētājas vietnieks	Jānis Briedītis, (komercdirektors) iecelts 20.04.1999.	
Valdes loceklis	Ivars Kokenbergs, iecelts 10.01.2008.g.	
Padomes locekļi	Vita Jermoloviča, (padomes priekšsēdētāja) iecelta 21.10.2010.g. Ivans Ivanovs, (padomes priekšsēdētājas vietnieks) iecelts 12.11.2009.g. Sergejs Serdjukovs, iecelts 30.05.2005. Oļegs Burovs, iecelts 12.11.2009.g. Igoris Kuzmuks, iecelts 28.04.2011.g. Natālija Mirska, atbrīvota 28.04.2011.g.	
Finanšu gads	2011. gada 1. janvāris – 31.decembris	
Revidente	Nellija Pagrabniece Latvijas Republikas Zvērināta revidente Sertifikāts Nr.87	SIA „Pagrabnieces Auditoru birojs” Hospitāļu 8, Rīga Latvija, LV - 1013 Licence Nr.8

Vadības ziņojums

Darbības veids

Akciju sabiedrība „Rīgas starptautiskā autoosta” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) sniedz pakalpojumus divās Latvijas autoostās:

- Rīgas starptautiskajā autoostā, reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2010.gada 1.novembrī, Nr.9;
- Jelgavas autoostā, reģistrēta ministrijas Autoostu reģistrā 2010.gada 1.novembrī, Nr.8.

Sabiedrības pamatdarbība ir autoostas pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatojas uz Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem. Akciju sabiedrības Valde darbojas saskaņā ar statūtiem un akcionāru sapulces lēmumiem.

Atbilstoši attīstības koncepcijai Valdes uzdevums ir izveidot Rīgas starptautisko autoostu kā modernu pasažieru pārsēšanās un kompleksās apkalpošanas punktu Eiropas pasažieru transporta tīklā.

Uzņēmuma darbība pārskata periodā

Nodrošinot pasažieru apkalpošanu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 34 pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem, no tiem 13 pasažieru pārvadātāju uzņēmumi, kuri veic iekšzemes pārvadājumus, 3 pārvadātāju uzņēmumi, kuri veic gan iekšzemes, gan starptautiskos pārvadājumus, 18 pārvadātāju uzņēmumi, kuri veic starptautiskos pārvadājumus, no tiem 10 ir ārvalstu kompānijas. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 3 tūrisma aģentūrām, kuras realizē braukšanas biļetes uz starptautiskajiem reisiem, ar 32 autoostām, kuras pieslēgtas biļešu tirdzniecības programmai „Baltic Lines”.

2011. gadā Rīgas starptautiskā autoosta vidēji apkalpoti 405 reisi dienā, no tiem 345 iekšzemes un 60 starptautiskie reisi. Biļešu vērtība, par kuru Rīgas autoosta norēķinājās ar pārvadātājiem un autoostām ir Ls 5.954 milj.

Jelgavas autoostā 2011.gadā vidēji apkalpoti 170 reisi dienā, no tiem 40 reģionālie, 60 tālsatiksmes un 70 tranzīta tālsatiksmes un starptautiskie reisi. Biļešu vērtība, par kuru Jelgavas autoosta norēķinājās ar pārvadātājiem un autoostām ir Ls 410.0 tūkst.

2011.gadā AS „Rīgas starptautiskā autoosta” apkalpoti 2.486 milj. pasažieru, kas salīdzinājumā ar 2010.gada attiecīgo periodu ir par 7,8% vairāk, t.sk., Rīgas autoostā apkalpoti 2.135 milj. pasažieri, Jelgavas autoostā – 350.0 tūkst. pasažieri.

2011. gada neto apgrozījums ir Ls 1 772 655.

Sabiedrības 2011. gada peļņa ir Ls 184 938, uzņēmuma rentabilitāte - 10,31%.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” darbojas asociācijā „Latvijas Auto”, asociācijā Association of Paneuropean Coach Terminals (APC), Latvijas darba devēju konfederācijā (LDDK) un LaTDEA asociācijā.

Starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vadību un kolektīvu noslēgts darba koplīgums. Lielākā daļa darbinieku ir arodbiedrības biedri.

Pārskata periodā būtiskas izmaiņas akcionāru sastāvā nav notikušas.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāru sastāvs:

- SIA „Rīgas satiksme” - 49,99% akciju;
- Sergejs Serdjukovs - 25,41% akciju;
- Zenta Štrante - 10,32% akciju;
- AS „Nordeka” - 2,75% akciju;
- SIA „Centra Termināls” - 1,1% akciju;
- Citas fiziskas personas - 10,43% akciju.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vienas akcijas nominālvērtība ir Ls 1.00.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” Padome darbojas 5 padomes locekļu sastāvā. 2011.gada 28.aprīļa kārtējā akcionāru sapulcē tika pārvēlēta Padome. Par padomes locekļiem ievēlēti: Vita Jermoloviča, Ivans Ivanovs, Oļegs Burovs, Igors Kuzmuks un Sergejs Serdjukovs. 2011.gada 28.aprīļa Padomes sēdē (protokols Nr.2) par Padomes priekšsēdētāju ievēlēta Vita Jermoloviča, par Padomes priekšsēdētājas vietnieku ievēlēts Ivans Ivanovs.

Uzņēmuma veiktie uzdevumi pārskata periodā

SIA „Baltijas Transporta Informācija BTI” (turpmāk BTI) sadarbībā ar AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir pilnveidojusi biļešu tirdzniecības un reisu uzskaites sistēmu „Baltic Lines”, kura papildināta ar jaunām funkcijām. Būtiska ir „Baltic Lines” sasaiste ar vienotās biļešu tirdzniecības sistēmu (VBTS), nodrošinot informācijas apmaiņu starp abām sistēmām.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbībā ar SIA „BTI”, SIA „Mikromaksājumi” un SIA „SWD Factory” realizē braukšanas biļešu tirdzniecību internetā uz regulārajiem pasažieru autobusu reisiem.

Biļešu tirdzniecības uzlabošanai iegādāts un uzstādīts biļešu tirdzniecības pašapkalpošanās termināls.

2011.gadā veikto remontu summa - Ls 67 523, investīciju summa – Ls 54 961.

Rīgas autoostā veiktie remontu:

- autoostas ēkā bēniņu koka konstrukciju pretuguns apstrāde,
- autoostas ēkas jumtu, lietus noteku remonts,
- uzziņu, bagāžas glabātuves, sētnieku un interneta pakalpojumu telpu remonts,
- Prāgas ielas laukuma un bedrīšu remonts autobusu platformām,
- rekonstruēta puķu dobe un stāvlaukums autoostas teritorijā,
- dispečeru ēkas fasādes un jumta remonts,
- uzgaidāmās zāles griestu remonts un lampu maiņa.

Jelgavas autoostā veikts laukuma bedrīšu remonts.

2011.gadā iegādāta antivīrusu programma un datortehnika. Lai uzlabotu autoostas pieejamību pasažieriem ar kustību traucējumiem, ierīkota invalīdu transporta stāvvietā, papildus tam arī velosipēdu stāvvietā Rīgas autoostas teritorijā. Autoostas darba nodrošināšanai un autoparka atjaunošanai, iegādāta jauna automašīna Mitsubishi Outlander.

Mediju, tirgus un sociālo pētījumu aģentūra TNS Latvia no 2011.gada maija līdz jūnijam veica pētījumu par klientu apkalpošanas kvalitāti. Saskaņā ar pētījuma rezultātiem AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sniegto pakalpojumu līmenis ir salīdzinoši labāks nekā SIA „Rīgas satiksme” un AS „Pasažieru vilciens”.

2011.gada 26.septembrī notika kvalitātes vadības sistēmas uzraudzības audits. Saskaņā ar audita ziņojumu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” kvalitātes vadības sistēma atbilst standarta ISO 9001:2008 prasībām un ir vērtējama kā efektīva. Auditori īpaši atzīmēja uzņēmuma teicamu orientāciju uz klientu.

Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

Maksātnespējīgās SIA „Nītaure un partneri” administrators ir cēlis prasību par Ls 122 192 pret AS „Rīgas starptautiskā autoosta”. Augstākās tiesas Civillietu tiesu palāta daļēji apmierināja MSIA „Nītaure un partneri” administratora prasību. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” uzskatīja šo spriedumu par nepamatotu un iesniedza kasācijas sūdzību Augstākās tiesas Senātam. 2010.gada 9.jūnija Augstākās tiesas Senāts atcēla RSA nelabvēlīgo spriedumu un lieta nodota jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesai. Augstākās tiesas Civillietu tiesu palāta, atkārtoti izskatot lietu, nolēma apmierināt SIA „Nītaure un partneri” administratora prasību daļēji – ar Civillietu tiesu palātas 2012.gada 19.janvāra spriedumu nolemts piedzīt Ls 39 192, bet pārējā daļā administratora prasību noraidīt. Lai arī spriedums salīdzinot ar iepriekšējo ir labvēlīgāks, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” spriedumam nepiekrīta un iesniedza kasācijas sūdzību.

Paneiropas autoostu asociācijas darbības ietvaros AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir iespējas piedalīties dažādos starptautiskos projektos, kuri ļauj palielināt autoostas integrāciju Eiropas pasažieru pārvadājumu tīklā un nodrošināt Eiropas Parlamenta (EP) 2011.gada 15.februārī pieņemto jauno regulu, kura paredz, ka pasažieriem, kuri ceļo ar autobusiem un maršruta garums ir vismaz 250 km, būs tiesības no pārvadātājiem saņemt vairāk informācijas un palīdzību, kā arī kompensācijas brauciena atcelšanas vai kavēšanās gadījumos, satiksmes negadījuma vai bojātas bagāžas gadījumos, prasību ievērošanu.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” attīsta sadarbību ar Pleskavas apgabala pasažieru pārvadājumu operatoru, kurš nodrošina autoostas pakalpojumu sniegšanu visās apgabala autoostās. Abas puses ir ieinteresētas savstarpējā informācijas apmaiņā, kas sniegtu plašākas iespējas pasažieriem informācijas saņemšanā par otras puses regulāro autobusu reisu kustības sarakstiem, nākotnē arī biļešu iegādi.

Ekonomiskās krīzes rezultātā, tiek samazināts pasažieru pārvadātājiem paredzētais dotāciju apjoms, tiek slēgti iekšzemes autobusu reisi un atļauta pasažieru iekāpšanas un izkāpšanas organizēšana ārpus autoostas, tādējādi izslēdzot autoostas pakalpojumus no kopējā pasažieru pārvadājumu pakalpojuma, kas atstāj nelabvēlīgu iespaidu uz RSA finanšu rādītājiem un autoostas turpmāko attīstību.

Sakarā ar reisu būtisku samazinājumu, krasi pieaudzis nelegālo un neregulāro pārvadātāju skaits, kuri veic pasažieru pārvadājumus ar personīgajām automašīnām, pārkāpjot LR normatīvo aktu prasības. Šie pārvadātāji ar savu darbību kropļo pasažieru pārvadājumu tirgu, radot būtiskus zaudējumus ne tikai pārvadātājiem un autoostai, bet valsts budžetam kopumā.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” par nelegālo un neregulāro pārvadātāju darbību ir informējusi Valsts policiju, Rīgas pašvaldības policiju, kā arī Rīgas domes Drošības, kārtības un korupcijas novēršanas jautājumu komiteju. Pateicoties šo institūciju aktīvai darbībai, nelegālo un neregulāro pārvadātāju darbība RSA teritorijā tika pārtraukta.

Priekšlikumi par uzņēmuma peļņas izlietošanu

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” izvirzīto mērķu tālākai attīstīšanai, ierosina 2011.gada saimnieciskās darbības rezultātā gūto Ls 184 938 peļņu sadalīt sekojoši:

- Ls 60 000 izmaksāt dividendēs;
- Ls 124 938 atstāt nesadalītu komercdarbības attīstībai.

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes priekšsēdētājas vietnieks

Ivars Kokenbergs
Valdes loceklis

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

	Piezīme	2011 Ls	2010 Ls
Neto apgrozījums	3	1 772 655	1 776 801
Pārdotās produkcijas izmaksas	4	(1 057 598)	(1 057 970)
Bruto peļņa		715 057	718 831
Administrācijas izmaksas	5	(486 915)	(475 232)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	2 127	104 964
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	7	(5 560)	(16 492)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	8	18 980	44 802
Peļņa pirms nodokļiem		243 689	376 873
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(45 168)	(43 653)
Pārējie nodokļi	10	(13 583)	(14 808)
Pārskata gada peļņa		184 938	318 412

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes priekšsēdētājas vietnieks

Ivars Kokenbergs
Valdes loceklis

Bilance

AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2011. Ls	31.12.2010. Ls
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncensijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		2 680	3 196
Datorprogrammas		4 737	2 415
KOPĀ	12	7 417	5 611
Pamatlīdzekļi			
Zeme		686 036	686 036
Ēkas un būves		123 271	196 591
Mašīnas		37 786	35 254
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		118 118	138 491
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		2 450	-
KOPĀ	13	967 661	1 056 372
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		975 078	1 061 983
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		2 978	2 537
Avansa maksājumi par precēm		657	460
KOPĀ		3 635	2 997
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	14	53 669	48 783
Citi debitori	15	26 121	43 429
Nākamo periodu izmaksas	16	18 461	14 339
Uzkrātie ieņēmumi		2 143	1 268
KOPĀ		100 394	107 819
Istemiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie ieguldījumi	17	627 088	765 259
KOPĀ		627 088	765 259
Nauda			
	18	577 176	298 315
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		1 308 293	1 174 390
KOPĀ AKTĪVS		2 283 371	2 236 373

 Vaira Gromule
 Valdes priekšsēdētāja

 Jānis Briedītis
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

 Ivars Kokenbergs
 Valdes loceklis

Gada pārskats parakstīts 2012.gada 23.februārī.

PASĪVS			
	Piezīme	31.12.2011. Ls	31.12.2010. Ls
PASU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls	19	300 000	300 000
Rezerves:			
pārējās rezerves		1 236 036	1 067 624
Nesadalītā peļņa			
pārskata gada nesadalītā peļņa		184 938	318 412
KOPĀ PASŪ KAPITĀLS		1 720 974	1 686 036
UZKRĀJUMI			
Citi uzkrājumi	20	163 356	163 356
KOPĀ UZKRĀJUMI		163 356	163 356
KREDITORI			
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm		59	24
No pircējiem saņemtie avansi		82	83
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		58 049	37 550
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	23	46 493	44 147
Pārējie kreditori	21	268 854	277 161
Neizmaksātas iepriekšējo gadu dividendes		10 612	7 717
Uzkrātās saistības	22	14 892	20 299
KOPĀ		399 041	386 981
KOPĀ KREDITORI		399 041	386 981
KOPĀ PASĪVS		2 283 371	2 236 373

 Vaira Gromule
 Valdes priekšsēdētāja

 Jānis Briedītis
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

 Ivars Kokenbergs
 Valdes loceklis

Naudas plūsmas pārskats

	31.12.2011.	31.12.2010.
Naudas plūsmas saimnieciskās darbības rezultātā		
Pārskata perioda peļņa pirms nodokļiem	243 689	376 873
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	144 316	143 239
Procentu ieņēmumi	(18 980)	(44 802)
Uzkrājumu samazinājums	-	(99)
Peļņa no pamatlīdzekļu pārdošanas	(1 107)	-
Saimnieciskās darbības peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmā kapitāla izmaiņām	367 918	475 211
Krājumu (pieaugums)/ samazinājums	(638)	3 686
Debitoru parādu (pieaugums)/ samazinājums	(9 991)	47 856
Kreditoru parādu pieaugums/ (samazinājums)	6 715	(4 020)
Nauda saimnieciskās darbības rezultātā	364 004	522 733
(Samaksātais) uzņēmumu ienākuma nodoklis	(27 752)	(124 721)
(Samaksātais) nekustamā īpašuma nodoklis	(13 583)	(14 808)
Neto nauda saimnieciskās darbības rezultātā	322 669	383 204
Naudas plūsmas ieguldījumu izmaiņu rezultātā		
Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu iegāde	(54 961)	(781 682)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	1 107	-
Saņemtie procenti	18 980	44 802
Depozītnoguldījumu virs 90 dienām samazinājums/ (pieaugums)	138 171	(57 995)
Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā	103 297	(794 875)
Izmaksātās dividendes	(147 105)	(205 810)
Neto nauda finansēšanas darbības rezultātā	(147 105)	(205 810)
Naudas pieaugums/ (samazinājums)	278 861	(617 481)
Nauda pārskata gada sākumā	298 315	915 796
Nauda pārskata gada beigās	577 176	298 315

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	Ls	Ls	Ls	Ls
2009.gada 31.decembrī	300 000	872 647	404 977	1 577 624
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	194 977	(194 977)	-
Dividenžu izmaksa no iepriekšējā gada peļņas	-	-	(210 000)	(210 000)
Pārskata gada peļņa	-	-	318 412	318 412
2010.gada 31.decembrī	300 000	1 067 624	318 412	1 686 036
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	168 412	(168 412)	-
Dividenžu izmaksa no iepriekšējā gada peļņas	-	-	(150 000)	(150 000)
Pārskata gada peļņa	-	-	184 938	184 938
2011.gada 31.decembrī	300 000	1 236 036	184 938	1 720 974