

AKCIJU SABIEDRĪBA “Rīgas starptautiskā autoosta”
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003361404)

2010. GADA PĀRSKATS
PAR PERIODU

No 2010.gada 1.janvāra līdz 2010.gada 31.decembrim

Rīga, 2011

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	6
Bilance	7
Naudas plūsmas pārskats	9
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	10

Vispārīga informācija

Uzņēmuma nosaukums	Rīgas starptautiskā autoosta	
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība	
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003361404 Rīga, 1997. gada 6.oktobrī	
Juridiskā adrese	Prāgas iela 1 Rīga, Latvija, LV-1050	
Lielākie akcionāri	SIA “Rīgas satiksme” (49,99 %) Kleistu iela 28 - 211 Rīga, Latvija, LV-1067 Sergejs Serdjukovs (25,41 %) Zenta Sīrante (10,32 %)	
Valdes priekšsēdētāja	Vaira Gromule, (direktore) iecelta 19.02.2000.	
Valdes priekšsēdētājas vietnieks	Jānis Brieditis, (komercdirektors) iecelts 20.04.1999.	
Valdes loceklis	Ivars Kokenbergs, iecelts 10.01.2008.g.	
Padomes locekļi	Vita Jermoloviča, (padomes priekšsēdētāja) iecelta 21.10.2010.g. Ivans Ivanovs, (padomes priekšsēdētājas vietnieks) iecelts 12.11.2009.g., (padomes priekšsēdētājs) iecelts no 09.08.2010.g. līdz 21.10.2010.g. Oļegs Burovs, iecelts 12.11.2009.g. Sergejs Serdjukovs, iecelts 30.05.2005. Natālija Mirska, iecelta 12.11.2009.g. Georgs Lansmanis, (padomes priekšsēdētājs) iecelts no 16.11.2009.g. līdz 17.06.2010.g.	
Finanšu gads	2010. gada 1. janvāris – 31.decembris	
Revidente	Nellija Pagrabniece Latvijas Republikas Zvērināta revidente Sertifikāts Nr.87	SIA „Pagrabnieces Auditoru birojs” Hospitāļu 8, Rīga Latvija, LV - 1013 Licence Nr.8

Vadības ziņojums

Darbības veids

Akciju sabiedrība „Rīgas starptautiskā autoosta” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) sniedz pakalpojumus divās Latvijas autoostās:

- Rīgas starptautiskajā autoostā, reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2010.gada 1.novembrī, Nr.9;
- Jelgavas autoostā, reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2010.gada 1.novembrī, Nr.8.

Sabiedrības pamatdarbība ir pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatojas uz Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem. Akciju sabiedrības Valde darbojas saskaņā ar statūtiem un akcionāru sapulces lēmumiem.

Atbilstoši autoostas attīstības koncepcijai Valdes uzdevums ir izveidot Rīgas starptautisko autoostu kā modernu pasažieru pārsēšanās un kompleksās apkalpošanas punktu Eiropas pasažieru transporta tīklā.

Uzņēmuma darbība pārskata periodā

Nodrošinot pasažieru apkalpošanu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 33 pasažieru pārvadātāju uzņēmumiem, no tiem 15 pasažieru pārvadātāju uzņēmumi, kuri veic iekšzemes pārvadājumus, 3 pārvadātāju uzņēmumi, kuri veic gan iekšzemes, gan starptautiskos pārvadājumus, 18 pārvadātāju uzņēmumi, kuri veic starptautiskos pārvadājumus, no tiem 10 ir ārvalstu kompānijas. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 3 tūrisma aģentūrām, kuras realizē braukšanas biļetes uz starptautiskajiem reisiem, 31 autoostām, kuras pieslēgtas biļešu tirdzniecības programmai „Baltic Lines”.

2010.gadā Rīgas starptautiskā autoosta vidēji apkalpoti 425 reisi dienā, no tiem 370 iekšzemes un 55 starptautiskie reisi. Biļešu vērtība, par kuru Rīgas autoosta norēķinājās ar pārvadātājiem, sastādīja Ls 5,7236 milj.

Jelgavas autoostā vidēji apkalpoti 170 reisi dienā, no tiem 40 rajona, 60 tālsatiksmes un 70 tranzīta tālsatiksmes un starptautiskie reisi. Biļešu vērtība, par kuru Jelgavas autoosta norēķinājās ar pārvadātājiem, sastādīja Ls 352,6 tūkst.

2010.gadā AS „Rīgas starptautiskā autoosta” apkalpoti 2,305 milj. pasažieru, kas salīdzinājumā ar 2009.gadu ir par 1,04% vairāk, t.sk., Rīgas autoostā apkalpoti 2,001 milj. pasažieri, Jelgavas autoostā – 304 tūkst. pasažieri.

2010.gadā neto apgrozījums ir Ls 1 776 801.

Sabiedrības 2010.gada peļņa ir Ls 318 412, uzņēmuma rentabilitāte 16,53%.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” darbojas asociācijā „Latvijas Auto”, asociācijā Association of Paneuropean Coach Terminals (APC), Latvijas darba devēju konfederācijā (LDDK) un LaTDEA asociācijā.

Starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vadību un kolektīvu noslēgts darba koplīgums.

Pārskata periodā būtiskas izmaiņas akcionāru sastāvā nav notikušas.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāru sastāvs :

- SIA „Rīgas satiksme” - 49,99% akciju;
- Sergejs Serdjukovs - 25,41% akciju;
- Zenta Štrante - 10,32% akciju;
- AS „Nordeka” - 2,75% akciju;
- SIA „Centra Termināls” - 1,1% akciju;
- Citas fiziskas personas - 10,43% akciju.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vienas akcijas nominālvērtība ir Ls 1,00.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” Padome darbojas 5 padomes locekļu sastāvā. 2010.gada 21.oktobra ārkārtas akcionāru sapulcē tika pārvēlēta Padome. 2010.gada 21.oktobra Padomes sēdē (protokols Nr.8) par Padomes priekšsēdētāju ievēlēta Vita Jermoloviča, par Padomes priekšsēdētājas vietnieku ievēlēts Ivans Ivanovs.

Uzņēmuma veiktie uzdevumi pārskata periodā

Pamatojoties uz VSIA „Autotransporta direkcija” (turpmāk ATD) 2010.gada 27.maijā rīkotās izsoles rezultātiem un atbilstoši noslēgtajam programmas „Baltic Lines” pirkuma - pārdevuma līgumam, ATD ir atsavinājusi tās īpašumā esošo biļešu tirdzniecības un reisu uzskaites sistēmu „Baltic Lines”. Turpmāk šīs programmas īpašnieks ir SIA „Baltijas Transporta Informācija BTI” (turpmāk BTI), kas iegādājoties programmatūru, ir pārņēmusi ar AS „Rīgas starptautiskā autoosta” noslēgto programmas lietošanas līgumā noteiktās tiesības un pienākumus.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbībā ar SIA „BTI” un SIA „Mikromaksājumi” realizē braukšanas biļešu tirdzniecību internetā uz regulārajiem pasažieru autobusu reisiem.

2010.gadā veikto remontu summa sastādīja Ls 74 090. Rīgas autoostā veiktie remontu: reklāmas uzrakstam uz jumta, logi un durvis dispečeru ēkā, nojumju jumta segumam un konstrukcijām, uzgaidāmās zāles lietus ūdens notekām, starptautiskajā kasē, administratoru un dispečeru telpās, galeriju griestiem un apgaismojumam, laukuma soliņiem, siltumtrases avārijas novēršanai un siltummezglam, ventilācijas un dzesēšanas sistēmām bēniņos un uz ēkas jumta. Autoostas laukumā veikts bedrīšu remonts un uzstādīti stabli monitoru stiprināšanai. Jelgavas autoostā veikts kases telpu grīdas, ārdurvju un logu remonts.

2010.gadā veiktas investīcijas par Ls 95 647. Rīgas autoostā iegādātas: jaunas video novērošanas kameras uz peroniem, datortehnika serveru telpā un informatīvajiem displejiem, nepieciešamais programmnodrošinājums, jauna barjera nolauztās vietā pie

dispečeŗu punkta, jauni informatīvie monitori kanālmalas iekāŗšanas platformās un biŗeŗu tirdzniecības zālē, jauns apkures katls dispečeŗu telpas siltummezglā, jauni kases aparāti, biroja un datortehnika.

2010.gada 29.septembrī noslēgts nomaksas pirkuma līgums Nr. RD-10-1426-lī par Rīgas pilsētas pašvaldības nekustamā īpaŗuma objekta – atseviŗķa apbūvētā zemesgabala Rīgā, Prāgas ielā 1 (kadastra apzīmējums 01000042021) pirkšanu. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir izpildījusi visas pirkuma līguma saistības. Ar Rīgas domes 2010.gada 14.decembra lēmumu Nr.2434 atzīts, ka zemesgabala privatizācija ir pabeigta. 2010.gada 20.decembrī AS „Rīgas starptautiskā autoosta” tika reģistrēta kā zemes īpaŗnieks. Zemes bilances vērtība ir Ls 686 036.

2010.gada 30.septembrī notika AS „Rīgas starptautiskā autoosta” kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācijas audits atbilstoši jaunā ISO 9001:2008 standarta prasībām. Audita gaitā neatbilstības netika konstatētas. Saskaņā ar audita ziņojumu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” kvalitātes vadības sistēma atbilst standarta EN ISO 9001:2008 prasībām un ir vērtējama kā efektīva. 2010.gada 27.oktobrī saņemts jaunā standarta EN ISO 9001:2008 prasībām apliecinoŗs sertifikāts.

2010.gada decembrī SIA „ANALYTICA” veica IT infrastruktūras droŗības auditu AS „Rīgas starptautiskā autoosta”. Tika testēta gan iekŗējā IT infrastruktūra, gan ārējā IT infrastruktūra. Audita mērķis ir novērtēt droŗības riskus, kas var skart uzņēµuma IT tehnoloģijas un infrastruktūru kopumā.

Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

Maksātnespējīgās SIA “Nītaure un partneri” administrators ir cēlis prasību par Ls 122 192 pret AS “Rīgas starptautiskā autoosta”. Augstākās tiesas Civillietu tiesu palāta nosprieda daļēji apmierināt MSIA „Nītaure un partneri” administratora prasību. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” uzskatīja ŗo spriedumu par nepamatotu un iesniedza kasācijas sūdzību Augstākās tiesas Senātam. Ar 2010.gada 9.jūnija Augstākās tiesas Senāta spriedumu nelabvēlīgais spriedums atcelts un lieta nodota jaunai izskatīšanai apelācijas instances tiesai. Tiesas sēde Augstākās tiesas Civillietu tiesu palātā vēl nav nozīmēta.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” iesniedza prasību Rīgas pilsētas Latgales priekŗpilsētas tiesā pret SIA „Advertisment Leader” par Ls 925,56 parāda piedziņu. 2009.gada 27.augustā saņemts Rīgas pilsētas Latgales priekŗpilsētas tiesas paziņojums par civillietas ierosināŗšanu. Tiesas sēde notika 2010.gada 7.decembrī, kurā tiesa pieņēµa lēmumu par tiesvedības apturēŗšanu sakarā ar to, ka 2010.gada 10.augusta tiesas sēdē Latgales priekŗpilsētā SIA „Advertisment Leader” pasludināts par maksātnespējīgu no 2006.gada 10.oktobra. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” iesniegusi prasību Rīgas pilsētas Latgales priekŗpilsētas tiesā par lietas atjaunoŗšanu un valsts nodevas atmaksu.

Latvijas – Krievijas Starpvaldību komisijas ekonomiskās, zinātniski tehniskās, humanitārās un kultūras sadarbības jautājumos 4.sēdes ietvaros, 2.- 4. jūnijā notika Latvijas Republikas Ekonomikas ministra vizīte Krievijā (Pleskavā) uzņēµēju delegācijas sastāvā, kurā piedalījās AS „Rīgas starptautiskā autoosta” pārstāvis. Uzņēµēju delegācijas darba programma bija gatavota cieŗā sadarbībā ar LIAA partnerinstitūcijām Krievijā un programmas ietvaros tika iegūti jauni kontakti un apspriesta sadarbības iespēja informācijas apmaiņai starp Rīgas un Pleskavas autoostām.

Paneiropas autoostu asociācijas darbības ietvaros AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir iespējas piedalīties dažādos starptautiskos projektos, kuri ļaus palielināt autoostas integrāciju Eiropas pasaŗieru pāŗvadāµumu tīklā un nodroŗināt Eiropas Parlamenta (EP) 2011. gada 15. februārī pieņemtās jaunās regulas, kuras paredz, ka pasaŗieriem, kuri ceļo ar autobusiem un marŗruta garums ir vismaz 250 km, būs tiesības no pāŗvadātājiem saņemt vairāk informācijas un palīdzību, kā arī kompensācijas brauciena atcelšanas vai kavēŗšanās gadījumos, satiksmes negadījuma vai bojātas bagāŗžas gadījumos, prasību ievēroŗšanu.

Priekŗlikumi par uzņēµuma peļņas izlietoŗšanu

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” izvirzīto mērķu tālākai attīstīŗšanai, ierosina 2010.gada saimnieciskās darbības rezultātā gūto Ls 318 412 peļņu sadalīt sekoŗoŗi:

- Ls 150 000 izmaksāt dividendēs;
- Ls 168 412 atstāt nesadalītu uzņēµuma attīstīŗbai.

Vaira Gromule
Valdes priekŗsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes priekŗsēdētājas vietnieks

Ivars Kokenbergs
Valdes loceklis

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

	Piezīme	2010 Ls	2009 Ls
Neto apgrozījums	3	1 776 801	2 015 118
Pārdotās produkcijas izmaksas	4	(1 057 970)	(1 086 643)
Bruto peļņa		718 831	928 475
Administrācijas izmaksas	5	(475 232)	(497 132)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	104 964	1 270
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	7	(16 492)	(33 311)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	8	44 802	105 204
Peļņa pirms nodokļiem		376 873	504 506
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(43 653)	(84 270)
Pārējie nodokļi	10	(14 808)	(15 259)
Pārskata gada peļņa		318 412	404 977

Pielikums no 11. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Vaira Gromule
Valdes priekšsēdētāja

Jānis Briedītis
Valdes priekšsēdētājas vietnieks

Ivars Kokenbergs
Valdes loceklis

Bilance

AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2010. Ls	31.12.2009. Ls
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncensijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		3 196	2 719
Datorprogrammas		2 415	2 064
	KOPĀ	5 611	4 783
Pamatlīdzekļi			
Zeme		686 036	-
Ēkas un būves		196 591	269 910
Mašīnas		35 254	46 679
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		138 491	102 168
	KOPĀ	1 056 372	418 757
	KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI	1 061 983	423 540
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		2 537	2 314
Avansa maksājumi par precēm		460	4 369
	KOPĀ	2 997	6 683
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	14	48 783	54 991
Citi debitori	15	43 429	4 005
Nākamo periodu izmaksas	16	14 339	13 943
Uzkrātie ieņēmumi		1 268	1 668
	KOPĀ	107 819	74 607
Istemiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie ieguldījumi	17	765 259	707 264
	KOPĀ	765 259	707 264
Nauda			
	18	298 315	915 796
	KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI	1 174 390	1 704 350
KOPĀ AKTĪVS		2 236 373	2 127 890

Pielikums no 11. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

 Vaira Gromule
 Valdes priekšsēdētāja

 Jānis Briedītis
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

 Ivars Kokenbergs
 Valdes loceklis

Gada pārskats parakstīts 2011.gada 24. februārī.

PASĪVS			
	Piezīme	31.12.2010. Ls	31.12.2009. Ls
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls	19	300 000	300 000
Rezerves:			
pārējās rezerves		1 067 624	872 647
Nesadalītā peļņa			
pārskata gada nesadalītā peļņa		318 412	404 977
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS		1 686 036	1 577 624
UZKRĀJUMI			
Citi uzkrājumi	20	138 419	138 419
KOPĀ UZKRĀJUMI		138 419	138 419
KREDITORI			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		83	984
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		37 550	42 762
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	23	44 147	81 884
Pārējie kreditori	21	277 185	229 888
Neizmaksātas iepriekšējo gadu dividendes		7 717	3 527
Uzkrātās saistības	22	45 236	52 802
KOPĀ		411 918	411 847
KOPĀ KREDITORI		411 918	411 847
KOPĀ PASĪVS		2 236 373	2 127 890

Pielikums no 11. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

 Vaira Gromule
 Valdes priekšsēdētāja

 Jānis Briedītis
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

 Ivars Kokenbergs
 Valdes loceklis

Naudas plūsmas pārskats

	31.12.2010.	31.12.2009.
Naudas plūsma saimnieciskās darbības rezultātā		
Pārskata perioda peļņa pirms nodokļiem	376 873	504 506
Korekcijas:		
Pamatīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	143 239	133 620
Procentu ieņēmumi	(44 802)	(105 204)
Uzkrājumu pieaugums	-	19 100
Saimnieciskās darbības peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmā kapitāla izmaiņām	475 310	552 022
Krājumu samazinājums/ (pieaugums)	3 686	(4 830)
Debitoru parādu samazinājums/ (pieaugums)	47 856	(3 376)
Kreditoru parādu pieaugums/ (samazinājums)	71	(51 885)
Nauda saimnieciskās darbības rezultātā	526 923	491 931
(Samaksātais) uzņēmumu ienākuma nodoklis	(124 721)	(47 333)
(Samaksātais) nekustamā īpašuma nodoklis	(14 808)	(15 259)
Neto nauda saimnieciskās darbības rezultātā	387 394	429 339
Naudas plūsma ieguldījumu izmaiņu rezultātā		
Nemateriālo ieguldījumu un pamatīdzekļu iegāde	(781 682)	(68 623)
Saņemtie procenti	44 802	105 204
Depozīt noguldījumi virs 90 dienām	(57 995)	(707 264)
Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā	(794 875)	(670 683)
Izmaksātās dividendes	(210 000)	(60 000)
Neto nauda finansēšanas darbības rezultātā	(210 000)	(60 000)
Naudas (samazinājums)	(617 481)	(301 344)
Nauda pārskata gada sākumā	915 796	1 217 140
Nauda pārskata gada beigās	298 315	915 796

Pielikums no 11.lpp. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
	Ls	Ls	Ls	Ls
2008.gada 31.decembrī	300 000	773 303	159 344	1 232 647
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	99 344	(99 344)	-
Dividenžu izmaksa no iepriekšējā gada peļņas	-	-	(60 000)	(60 000)
Pārskata gada peļņa	-	-	404 977	404 977
2009.gada 31.decembrī	300 000	872 647	404 977	1 577 624
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	194 977	(194 977)	-
Dividenžu izmaksa no iepriekšējā gada peļņas	-	-	(210 000)	(210 000)
Pārskata gada peļņa	-	-	318 412	318 412
2010.gada 31.decembrī	300 000	1 067 624	318 412	1 686 036

Pielikums no 11.lpp. līdz 19.lpp. ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.