

# **AKCIJU SABIEDRĪBA “Rīgas starptautiskā autoosta”**

(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003361404)

## **2007. GADA PĀRSKATS**

(10. finanšu gads)

**SATĀTAVOTS SASKAŅĀ AR**

**LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU LIKUMU**

**UN NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS**

**Rīga, 2008**

## SATURS

<b>Vispārīga informācija</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>4</b>
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>7</b>
<b>Bilance</b>	<b>8</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>10</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>11</b>

## Vispārīga informācija

Uzņēmuma nosaukums	Rīgas starptautiskā autoosta	
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība	
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003361404 Rīga, 1997. gada 6.oktobrī	
Juridiskā adrese	Prāgas iela 1 Rīga, Latvija, LV-1050	
Lielākie akcionāri	SIA “Rīgas satiksme” (49,9 %) Kleistu iela 28 - 211 Rīga, Latvija, LV-1067  Sergejs Serdjukovs (25,5 %)  VAS „Privatizācijas aģentūra” (10%) Kr.Valdemāra ielā 31, Rīga, LV-1887	
Valdes priekšsēdētāja	Vaira Gromule, (direktore) iecelta 19.02.2000.	
Valdes priekšsēdētājas vietnieks	Jānis Briedītis, (komercdirektors) iecelts 20.04.1999.	
Valdes loceklis	Ivars Kokenbergs, iecelts 10.01.2008.g. Orvils Henrišs, atbrīvots 27.12.2007.g.	
Padomes locekļi	Margarita Brikmāne, (padomes priekšsēdētāja) iecelta 26.04.2007. Paulis Rubenis, (padomes priekšsēdētājas vietnieks) iecelts 21.12.2006. Gints Peka, iecelts 30.05.2005. Sergejs Serdjukovs, iecelts 30.05.2005. Georgs Lansmanis, iecelts 18.10.2007.g. Baiba Brigmane, (padomes priekšsēdētāja) atbrīvota 26.04.2007. Edgars Vaikulis, atbrīvots 01.09.2007.g.	
Finanšu gads	2007. gada 1. janvāris – 31.decembris	
Revidente	Nellija Pagrabniece Latvijas Republikas Zvērināta revidente Sertifikāts Nr.87	SIA „Pagrabnieces Auditoru birojs” Hospitāļu 8, Rīga Latvija, LV - 1013 Licence Nr.8

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Akciju sabiedrība „Rīgas starptautiskā autoosta” (turpmāk tekstā – Uzņēmums) ir reģistrēta kā pilna pakalpojumu apjoma autoosta. Tā reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2005. gada 31. martā, Nr.238, un tās pamatdarbība ir pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju firmām. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatojas uz Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem. Akciju sabiedrības Valde darbojas saskaņā ar statūtiem un akcionāru sapulces lēmumiem.

Atbilstoši autoostas attīstības koncepcijai Valdes uzdevums ir izveidot Rīgas starptautisko autoostu kā modernu pasažieru pārsēšanās un kompleksās apkalpošanas punktu Eiropas pasažieru transporta tīklā.

### Uzņēmuma darbība pārskata periodā

Nodrošinot pasažieru apkalpošanu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 28 pasažieru pārvadātāju firmām, kuras veic iekšzemes pārvadājumus, 17 pārvadātāju firmām, kuras veic starptautiskos pārvadājumus, no tām 11 ir ārvalstu kompānijas, un 2 tūrisma aģentūrām, kuras tirgo braukšanas biļetes uz starptautiskajiem reisiem.

2007. gadā vidēji apkalpoti 530 reisi dienā, no tiem 485 iekšzemes un 45 starptautiskie reisi.

2007. gadā apkalpoti 3.01 milj. pasažieru, kas salīdzinājumā ar 2006.gadu ir par 5.74% vairāk. Apkalpoto reisu skaits salīdzinot ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu samazinājies par 5.46%,.

2007. gadā neto apgrozījums sasniedza Ls 1 301 593, t.i. par 13% vairāk nekā iepriekšējā gadā šai periodā.

Uzņēmuma 2007. gada peļņa sastāda Ls 97 306, uzņēmuma rentabilitāte 7.3%.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” vienas akcijas nominālvērtība ir Ls 1.00. AS “Rīgas starptautiskā autoosta” akcijas tiek kotētas Rīgas Fondu biržā, kur pēdējā fiksētā darījuma cena 2007.gada novembrī ir Ls 3.08 par vienu akciju.

Akcionāru sastāvs 2007.gada beigās:

- SIA “Rīgas satiksme” -	49,9% akciju;
- Sergejs Serdjukovs -	25,5% akciju;
- VAS „Privatizācijas aģentūra” -	10% akciju;
- AS “Nordeka” -	2,8% akciju;
- SIA “Centra Termināls” -	1,1% akciju;
- Citas fiziskas personas -	10,7% akciju.

LR Ministru kabinets 21.03.07 pieņēma rīkojumu Nr. 168 Par valstij piederošo „Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras” turējumā esošo akciju sabiedrības “Rīgas starptautiskā autoosta” kapitāla daļu nodošanu privatizācijai. 2007.gada 30.oktobrī tika apstiprināti AS „Rīgas starptautiskā autoosta” valsts kapitāla daļas privatizācijas noteikumi. Valsts kapitāla daļas izsole notika 2007.gada 15.decembrī. Par izsoles uzvarētāju apstiprināta Zenta Štrante. 2008.gada 23.janvārī ar Zentu Štranti Latvijas Privatizācijas aģentūra noslēdza līgumu par 30000 valstij piederošo AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akciju pārdošanu. 2008.gada 8.februārī LPA veica akciju pārvedumu uz Zentas Štrantes vērtspapīru kontu.

2007.gada 26.aprīlī notika kārtējā akcionāru sapulce, kas apstiprināja 2006.gada pārskatu, kā arī nolēma 2006.gada peļņu Ls 118 659 apmērā novirzīt komercsabiedrības attīstībai, ieskaitot rezervēs. Par sabiedrības revidentu 2007.gadam sapulce apstiprināja SIA “Pagrabnieces auditoru birojs”.

2007.gada 7.jūnija Padomes sēdē (protokols Nr.5) par sabiedrības Padomes priekšsēdētāju tika ievēlēta Margarita Brikmane, par Padomes priekšsēdētājas vietnieku – Paulis Rubenis.

30.augusta Padomes sēdē (protokols Nr.7) tika ievēlēta Valde. Par Valdes priekšsēdētāju atkārtoti tika ievēlēta Vaira Gromule, par Valdes locekļiem Jānis Briedītis un Orvils Henriņš.

Ar 2007.gada 1.septembri Padomes locekļa amatu pēc paša vēlēšanās atstāja Edgars Vaikulis. 2007.gada 18.oktobrī ārkārtas akcionāru sapulce Padomi pārvēlēja. No jauna tika ievēlēts Padomes loceklis Georgs Lansmanis, pārējie Padomes locekļi tika ievēlēti iepriekšējā sastāvā. 18.oktobrī notikušajā Padomes sēdē par Padomes priekšsēdētāju tika ievēlēta Margarita Brikmane, par Padomes priekšsēdētājas vietnieku Paulis Rubenis.

2007.gada 27.decembrī Valdes locekļa amatu pēc paša vēlēšanās atstāja Orvils Henriņš. 2008.gada 10.janvārī AS „Rīgas starptautiskā autoosta” Padome par valdes locekli ievēlēja Ivaru Kokenbergu.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” darbojas asociācijā “Latvijas Auto” un asociācijā *Association of Paneuropean Coach Terminals* (APC).

Starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” vadību un kolektīvu noslēgts darba koplīgums.

### **Uzņēmuma veiktie uzdevumi pārskata periodā**

AS „Rīgas starptautiskā autoosta”, lai veicinātu vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas ieviešanu Latvijā, ir pārdevusi SIA „Autotransporta direkcija” programmu „Baltic Lines”. Programmas tālāko ekspluatāciju, savu funkciju nodrošināšanai, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” veic uz savstarpēji noslēgtā lietošanas līguma pamata. 2007.gadā biļešu tirdzniecības un reisu uzskaites programmai „Baltic Lines” pieslēgtas Talsu, Liepājas Kuldīgas, Preiļu un Ogres autoostās.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” Ogres autoostā organizēja un par saviem līdzekļiem iekārtoja kasu filiāli, kura uzsāka darbu 2007.gada novembrī. Darba nodrošināšanai Ogres filiālē, palielināts darbinieku skaits par 4 vienībām, pieņemti darbā 3 biļešu kasieri-administratori un loģistikas daļas jaunākā speciāliste.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” pilnveidojusi grāmatvedības programmu Navision Attain, nodrošinot līgumu uzskaiti un datu apstrādi. Iegādāta licence Microsoft uzturēšanai, kas ļauj izmantot jaunākās Navision versijas.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbībā ar SIA „BTI” un SIA „Mikromaksājumi” ir uzsākusi braukšanas biļešu tirdzniecību internetā uz regulārajiem pasažieru autobusu reisiem.

2007.gada 7.novembrī notika AS “Rīgas starptautiskā autoosta” kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācija atbilstoši ISO 9001:2000 standarta prasībām un 10.decembrī no SIA “Bureau Veritas Certification Latvia” tika saņemts sertifikāts, kas apliecina, ka AS “Rīgas starptautiskā autoosta” ieviestā un uzturētā kvalitātes vadības sistēma pilnībā atbilst standarta EN ISO 9001:2000 prasībām un vērtējama kā efektīva.

2007.gadā investīcijās ieguldīti Ls 91 372, tajā skaitā automašīnu iegādei Ls 39 272, iekārtām un aprīkojumam Ls 30 564, videonovērošanas un ugunsdzēsības signalizācijas sistēmai Ls 19 536 un programmatūrai Ls 2 000.

Veikta autoostas vienstāva piebūves pamatu nostiprināšana ar mikropāļiem un veikts šīs piebūves sienas remonts, kā arī autoostas jumta notekūdeņu cauruļu nomaiņa vienā sekcijā.

Rekonstruētas bojātās durvis un logi pagrabstāvā un pirmajā stāvā, kā arī izejas automātiskās durvis.

Veikts laukuma bedrīšu un kanalizācijas skataku remonts, trotuāra remonts pie iekāpšanas platformām.

Rekonstruētas abas elektrosadales un uzstādīts dīzeļģenerators elektrības padevei avārijas gadījumā.

Būtiski modernizēta videonovērošanas sistēma.

Paplašināta ugunsdzēsības signalizācijas sistēma.

Uzstādīts velosipēdu statīvs pie autoostas ieejas.

Ceturtnā stāva darba telpās uzstādīti gaisa kondicionieri un četrās telpās veikts kosmētiskais remonts.

Kopējais remontdarbu izmaksas sastāda Ls 32 101.

Izstrādāts un Rīgas pilsētas būvvaldē tika akceptēts pagaidu autoostas skiču projekts Vienības gatvē, kura tālākā attīstība apturēta, sakarā ar Daugavas kreisā krasta transporta plūsmu izpētes darbiem.

### **Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība**

LR Saeima pieņēmusi likumprojektu “Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums”, kurā paredzēta lielāka SIA “Autotransporta direkcija” kompetence pasažieru pārvadājumos un tiem sniegto pakalpojumu regulācijā. Jaunais likums un attiecīgie MK noteikumi būtiski ietekmēs Rīgas starptautiskās autoostas sniegto pakalpojumu un sadarbības modeli ar pārvadātājiem, kuri veiks pasažieru pārvadājumus Latvijas teritorijā.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” saskaņā ar LR Valsts un pašvaldību īpašuma privatizācijas un privatizācijas sertifikātu izmantošanas pabeigšanas likumu 2005.gada 22.novembrī iesniedza Rīgas domē autoostai iznomātās zemes privatizācijas pieteikumu. 2006.gada 8.maijā tika saņemts apstiprinājums no Rīgas domes Īpašuma departamenta, ka zemes privatizācijas ierosinājums iekļauts privatizācijas ierosinājumu reģistrā.

Rīgas domes Satiksmes departaments ir informējis AS „Rīgas starptautiskā autoosta”, ka sakarā ar Latvijas Nacionālās bibliotēkas un Akustiskās koncertzāles būvniecību tiek izstrādāts Daugavas kreisā krasta infrastruktūras izpētes un attīstības projekts. Šie pasākumi var būtiski ietekmēt paredzēto piebraukšanas ceļu organizāciju autoostai Vienības gatvē 6 vai pat mainīt autoostas teritoriālo izvietojumu. No Rīgas domes Īpašuma departamenta 16.01.2008.gada ir saņemta vēstule Nr.1-11/DI-08-145-nd, ar kuru tiek paziņots par rezerves autoostas paredzētās teritorijas Vienības gatvē 6 nomas izbeigšanu.

Rīgas domē 2006.gada 19.decembrī apstiprinātais SIA „Imink” pētījums par sabiedriskā transporta maršrutu tīklu galapunktu izveidi, nosaka, ka esošajā laukumā Prāgas ielā 1 tiks saglabātas 25 platformas starptautiskajiem maršrutiem un tiks izveidotas jaunas reģionālās autoostas Skanstes ielā, Vienības gatvē un pilsētas sabiedriskā transporta pārsēšanas mezgls Maskavas un Turgeņeva ielu stūrī.

Maksātnespējīgās SIA “Nītaure un partneri” administrators ir cēlis prasību par Ls 122 192 pret AS “Rīgas starptautiskā autoosta”. Prasībā minētie notikumi risinājās pirms Uzņēmuma privatizācijas pabeigšanas. AS “Rīgas starptautiskā autoosta” šo prasību neatzīst. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir pieteikusi MSIA „Nītaure un partneri” kreditora pretenziju Ls 60 511 apmērā. Šo pretenziju summu veido AS „Rīgas starptautiskā autoosta” labvēlīgie 22.01.2002.gada, 24.03.2003.gada un 05.09.2003.gada spēkā stājušies tiesas spriedumi. Viens no šiem spriedumiem skar to pašu jautājumu, par ko ir MSIA „Nītaure un partneri” administratora prasība. Tomēr Rīgas apgabaltiesa, izskatot lietu pirmajā instancē daļēji apmierināja MSIA „Nītaure un partneri” administratora celto prasību. 2007.gada 25.aprīļa Rīgas apgabaltiesas spriedums paredz no AS „Rīgas starptautiskā autoosta” par labu MSIA „Nītaure un partneri” piedzīt Ls 103 092. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” prasību uzskata par nepamatotu un pārsūdzēja Rīgas apgabaltiesas spriedumu Augstākās tiesas Civillietu tiesu palātā.

Lai arī Rīgas apgabaltiesas Civillietas kolēģijas 2007.gada 25.aprīļa spriedums nav stājies spēkā, pastāv risks, ka no AS „Rīgas starptautiskā autoosta” varētu tikt piedzīti Ls 103 092. Tāpēc tika pieņemts lēmums izveidot uzkrājumu minētās summas samaksai.

Administratīvās apgabaltiesas lietvedībā izskatīts strīds starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” un LR Konkurences padomi par 1999. gada Konkurences padomes lēmuma atcelšanu. Lieta izskatīta 2007.gada janvārī un pieņemtais tiesas spriedums autoostai ir nelabvēlīgs. Par to AS „Rīgas starptautiskā autoosta” iesniegusi kasācijas sūdzību, kuru Augstākās tiesas Senāta Administratīvo lietu departamenta senatoru rīcības sēde noraidīja.

#### Priekšlikumi par uzņēmuma peļņas izlietošanu

2007.gada peļņu Ls 97 306 novirzīt rezervēs AS „Rīgas starptautiskā autoosta” attīstībai.

---

Vaira Gromule  
Valdes priekšsēdētāja

---

Jānis Briedītis  
Valdes priekšsēdētājas vietnieks

---

Ivars Kokenbergs  
Valdes loceklis

Gada pārskats parakstīts 2008.gada 4.martā.

Gada pārskats apstiprināts dalībnieku pilnsapulcē 2008.gada \_\_\_aprīlī.

## Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

	Piezīme	2007 Ls	2006 Ls
Neto apgrozījums	3	1 301 593	1 151 804
Pārdotās produkcijas izmaksas	4	(695 691)	(609 212)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>605 902</b>	<b>542 592</b>
Administrācijas izmaksas	5	(398 501)	(347 327)
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	10 708	894
Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas	7	(110 464)	(41 425)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	8	20 569	4 601
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>128 214</b>	<b>159 335</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(12 849)	(25 642)
Pārējie nodokļi	10	(18 059)	(15 034)
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>97 306</b>	<b>118 659</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa

\_\_\_\_\_  
Vaira Gromule  
Valdes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
Jānis Briedītis  
Valdes priekšsēdētāja vietnieks

\_\_\_\_\_  
Ivars Kokenbergs  
Valdes loceklis

Gada pārskats parakstīts 2008.gada 4.martā.

## Bilance

### AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2007. Ls	31.12.2006. Ls
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas izmaksas		6 746	7 653
KOPĀ	12	<b>6 746</b>	<b>7 653</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Ēkas un būves		421 208	454 167
Iekārtas un mašīnas		35 623	-
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		108 750	89 582
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		18 418	17 898
KOPĀ	13	<b>583 999</b>	<b>561 647</b>
<b>KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		<b>590 745</b>	<b>569 300</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		30	50
Avansa maksājumi par precēm		139	1 617
KOPĀ		<b>169</b>	<b>1 667</b>
<b>Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
Pamatlīdzeklis pārdošanai		-	37 027
KOPĀ		-	<b>37 027</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	14	27 790	17 617
Citi debitori	15	3 645	1 982
Nākamo periodu izmaksas	16	9 102	13 036
KOPĀ		<b>40 537</b>	<b>32 635</b>
<b>Nauda</b>			
	17	1 012 143	764 689
<b>KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		<b>1 052 849</b>	<b>836 018</b>
<b>KOPĀ AKTĪVS</b>		<b>1 643 594</b>	<b>1 405 318</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
 Vaira Gromule  
 Valdes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
 Jānis Briedītis  
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

\_\_\_\_\_  
 Ivars Kokenbergs  
 Valdes loceklis

Gada pārskats parakstīts 2008.gada 4.martā.



<b>PASĪVS</b>			
	Piezīme	31.12.2007. Ls	31.12.2006. Ls
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>			
Akciju kapitāls	18	300 000	300 000
Rezerves:			
pārējās rezerves		675 997	557 338
Nesadalītā peļņa			
pārskata gada nesadalītā peļņa		97 306	118 659
<b>KOPĀ PAŠU KAPITĀLS</b>		<b>1 073 303</b>	<b>975 997</b>
<b>UZKRĀJUMI</b>			
Citi uzkrājumi	19	16 227	16 227
<b>KOPĀ UZKRĀJUMI</b>		<b>16 227</b>	<b>16 227</b>
<b>KREDITORI</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>			
Atliktā nodokļa saistības		2 880	19 888
<b>KOPĀ</b>		<b>2 880</b>	<b>19 888</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		1 718	1 160
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		22 357	11 573
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	22	27 390	22 594
Pārējie kreditori	20	357 163	326 869
Uzkrātās saistības	21	142 556	31 010
<b>KOPĀ</b>		<b>551 184</b>	<b>393 206</b>
<b>KOPĀ KREDITORI</b>		<b>554 064</b>	<b>413 094</b>
<b>KOPĀ PASĪVS</b>		<b>1 643 594</b>	<b>1 405 318</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
 Vaira Gromule  
 Valdes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
 Jānis Briedītis  
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

\_\_\_\_\_  
 Ivars Kokenbergs  
 Valdes loceklis

Gada pārskats parakstīts 2008.gada 4.martā.

## Naudas plūsmas pārskats

	2007 Ls	2006 Ls
<b>Naudas plūsma saimnieciskās darbības rezultātā</b>		
Pārskata gada peļņa pirms nodokļiem	128 214	159 335
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	69 928	93 952
Procentu ieņēmumi	(10 708)	(4 601)
Uzkrājumu pieaugums	-	14 100
Peļņa (zaudējumi) no pamatlīdzekļu pārdošanas/ norakstīšanas	(10 524)	11 830
<b>Saimnieciskās darbības peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmā kapitāla izmaiņām</b>	<b>176 910</b>	<b>274 616</b>
Krājumu samazinājums (pieaugums)	1 498	(1 049)
Debitoru parādu pieaugums (samazinājums)	(7 913)	3 230
Kreditoru parādu pieaugums	168 337	9 508
<b>Nauda saimnieciskās darbības rezultātā</b>	<b>338 832</b>	<b>286 305</b>
(Samaksātais) uzņēmumu ienākuma nodoklis	(40 216)	(21 775)
(Samaksātais) nekustamā īpašuma nodoklis	(18 049)	(15 042)
<b>Neto nauda saimnieciskās darbības rezultātā</b>	<b>280 567</b>	<b>249 488</b>
<b>Naudas plūsma ieguldījumu izmaiņu rezultātā</b>		
Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu iegāde	(91 372)	(66 643)
Ieņēmumi no nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu pārdošanas	47 551	-
Saņemtie procenti	10 708	4 601
<b>Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā</b>	<b>(33 113)</b>	<b>(62 042)</b>
<b>Naudas pieaugums</b>	<b>247 454</b>	<b>187 446</b>
<b>Nauda pārskata gada sākumā</b>	<b>764 689</b>	<b>577 243</b>
<b>Nauda pārskata gada beigās</b>	<b>1 012 143</b>	<b>764 689</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats**

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
<b>2005.gada 31.decembrī</b>	<b>300 000</b>	<b>489 945</b>	<b>67 393</b>	<b>857 338</b>
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	67 393	(67 393)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	118 659	118 659
<b>2006.gada 31.decembrī</b>	<b>300 000</b>	<b>557 338</b>	<b>118 659</b>	<b>975 997</b>
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	118 659	(118 659)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	97 306	97 306
<b>2007.gada 31.decembrī</b>	<b>300 000</b>	<b>675 997</b>	<b>97 306</b>	<b>1 073 303</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.