

**AKCIJU SABIEDRĪBA „Rīgas starptautiskā autoosta”**

(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003361404)

**2006. GADA PĀRSKATS**

(9. finanšu gads)

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR  
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU LIKUMU  
UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

**Rīga, 2007**

## NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāriem

### Ziņojums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši AS „Rīgas starptautiskā autoosta” („Uzņēmuma”) 2006. gada finanšu pārskata, kas atspoguļots pievienotā 2006. gada pārskatā no 8. līdz 23. lappusei, revīziju. Revidētais finanšu pārskats ietver 2006. gada 31. decembra bilanci, 2006. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

#### Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Uzņēmuma vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu. Šī atbildība ietver tādas iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, atbilstošu grāmatvedības uzskaites principu izvēli un piemērošanu, kā arī apstākļiem atbilstošu grāmatvedības aplēšu sagatavošanu.

#### Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai gūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādīto summu un atklātās informācijas pamatotību. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidents ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības uzskaites principu un nozīmīgu uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.

#### Atzinums

Mūsaprāt iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par AS „Rīgas starptautiskā autoosta” finansiālo stāvokli 2006. gada 31. decembrī, kā arī par tās finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2006. gadā saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.

### Ziņojums par vadības ziņojuma atbilstību

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par 2006. gadu, kas atspoguļots pievienotā 2006. gada pārskatā no 5. līdz 7. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2006. gada finanšu pārskatā atspoguļoto finanšu informāciju.

SIA „Ernst & Young Baltic”  
Licence Nr. 17

Diāna Krišjāne  
Personas kods: 250873-12964  
Valdes priekšsēdētāja

Iveta Vimba  
LR zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr. 153

Rīgā, 2007. gada 15. martā

## SATURS

<b>Vispārīga informācija</b>	<b>4</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>5</b>
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>8</b>
<b>Bilance</b>	<b>9</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>11</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>12</b>

## Vispārīga informācija

Uzņēmuma nosaukums	Rīgas starptautiskā autoosta	
Juridiskais statuss	Akciju sabiedrība	
Reģistrācijas numurs Uzņēmumu reģistrā, vieta un datums	40003361404 Rīga, 1997. gada 6.oktobrī	
Juridiskā adrese	Prāgas iela 1 Rīga, Latvija, LV-1050	
Lielākie akcionāri	SIA “Rīgas satiksme” (49.9 %) Kleistu iela 28 - 211 Rīga, Latvija, LV-1067  Sergejs Serdjukovs (25.5 %) Spilves iela 25 - 101 Rīga, Latvija, LV-1055  VSAA (10%) Lāčplēša iela 70a Rīga, Latvija, LV-1011	
Valdes priekšsēdētāja	Vaira Gromule, (direktore) iecelta 19.02.2000.	
Valdes priekšsēdētājas vietnieks	Jānis Briedītis, (komercdirektors) iecelts 20.04.1999.	
Valdes loceklis	Orvils Henriņš, iecelts 28.08.2001.	
Padomes locekļi	Baiba Brigmane, (padomes priekšsēdētāja) iecelta 30.05.2005. Paulis Rubenis, (padomes priekšsēdētājas vietnieks) iecelts 21.12.2006. Gints Peka, iecelts 30.05.2005. Sergejs Serdjukovs, iecelts 30.05.2005. Edgars Vaikulis, iecelts 30.05.2005. Gaidis Bērziņš, (padomes priekšsēdētājas vietnieks) atbrīvots 21.12.2006.	
Finanšu gads	2006. gada 1. janvāris – 31. decembris	
Revidenti	Iveta Vimba Latvijas Republikas Zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 153	SIA „Ernst & Young Baltic” Kronvalda bulvāris 3 – 5, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr. 17

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Akciju sabiedrība „Rīgas starptautiskā autoosta” (turpmāk tekstā – Uzņēmums) ir reģistrēta kā pilna pakalpojumu apjoma autoosta. Tā reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā 2005. gada 31. martā, Nr. 23p, un tās pamatdarbība ir pakalpojumu sniegšana pasažieriem un sauszemes pasažieru pārvadātāju firmām. Autoostas attiecības ar pārvadātājiem regulē savstarpēji noslēgtie līgumi, kuru nosacījumi pamatojas uz Latvijas Republikas likumiem, Ministru kabineta noteikumiem un citu valsts institūciju normatīvajiem aktiem. Akciju sabiedrības Valde darbojas saskaņā ar statūtiem un akcionāru sapulces lēmumiem.

Atbilstoši autoostas attīstības koncepcijai Valdes uzdevums ir izveidot Rīgas starptautisko autoostu kā modernu pasažieru pārsēšanās un kompleksās apkalpošanas punktu Eiropas pasažieru transporta tīklā.

### Uzņēmuma darbība pārskata periodā

Nodrošinot pasažieru apkalpošanu, AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbojas ar 30 pasažieru pārvadātāju firmām, kuras veic iekšzemes pārvadājumus, 19 pārvadātāju firmām, kuras veic starptautiskos pārvadājumus, no tām 10 ir ārvalstu kompānijas, un 5 tūrisma aģentūrām, kuras tirgo iebraukšanas biļetes uz starptautiskajiem reisiem.

2006. gadā dienā vidēji apkalpoti 568 reisi dienā, no tiem 508 iekšzemes un 60 starptautiskie reisi.

2006. gadā apkalpoti 2.85 milj. pasažieru, dienā vidēji apkalpojot 7 920 pasažierus, kas salīdzinājumā ar 2005. gadu pieaudzis par 2.46%. Apkalpoto reisu skaits salīdzinot ar iepriekšējo gadu samazinājies par 4.47%,.

2006. gadā realizētas 160 000 biļešu kategorijām, kurām valsts noteikusi tiesības izmantot pasažieru pārvadājumus ar 100% un ar 50% atlaidi, līdz ar to, autoostas ieņēmumu samazinājums sastāda Ls 30 500.

2006. gadā neto apgrozījums sasniedza Ls 1 151 804, t.i. par 13% vairāk nekā iepriekšējā gadā.

Uzņēmuma 2006. gada peļņa sastāda Ls 118 659, uzņēmuma rentabilitāte 10.25%.

2006. gada 30. martā notika Uzņēmuma kārtējā akcionāru sapulce, kurā akcionāri tika iepazīstināti ar 2005. gada saimnieciskās darbības pārskatu. Pilnsapulce pieņēma lēmumu novirzīt 2005. gada peļņu Ls 67 393 apmērā Uzņēmuma attīstībai, ieskaitot rezervēs. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” akcionāru sastāvs:

- SIA “Rīgas satiksme” -	49.9% akciju;
- Sergejs Serdjukovs -	25.5% akciju;
- Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūra -	10% akciju;
- AS “Nordeka” -	2.8% akciju;
- SIA “Centra Termināls” -	1.1% akciju;
- Citas fiziskas personas -	10.7% akciju.

Gada laikā būtiskas izmaiņas akcionāru sastāvā nav notikušas.

2006. gada 21. decembrī notika AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ārkārtas akcionāru sapulce, kurā tika pārvēlēta sabiedrības padome. Padomes priekšsēdētājas vietnieks Gaidis Bērziņš atstāja amatu padomē sakarā ar viņa iecelšanu LR Tieslietu ministra amatā. Par padomes locekļiem ievēlēja Baibu Brigmani, Edgaru Vaikuli, Pauli Rubeni, Gintu Peku un Sergeju Serdjukovu. 2006. gada 21. decembra padomes sēdē par padomes priekšsēdētāju tika ievēlēta Baiba Brigmane, bet par padomes priekšsēdētājas vietnieku – Paulis Rubenis.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” vienas akcijas nominālvērtība ir Ls 1.00. AS “Rīgas starptautiskā autoosta” Rīgas fondu biržā kotēto akciju vērtība 2006. gada janvārī sasniedza Ls 3.10 par vienu akciju, savukārt no maija mēneša vienas akcijas vērtība sastāda Ls 2.90, jo darījumi nav notikuši.

Saņemta informācija no VAS „Privatizācijas aģentūra”, ka ir divi ierosinājumi par valstij piederošo VSAA turējumā esošo 30 000 Uzņēmuma akciju nodošanu privatizācijai.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” darbojas asociācijā “Latvijas Auto” un asociācijā *Association of Paneuropean Coach Terminals* (APC).

## Vadības ziņojums (turpinājums)

Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas reģistrā reģistrēto autoostu 2006. gada pavasara skatē pilna pakalpojuma autoostu grupā AS „Rīgas starptautiskā autoosta” saņēma veicināšanas prēmiju Ls 200 apmērā.

### Uzņēmuma veiktie uzdevumi pārskata periodā

Turpinās biļešu tirdzniecības un reisu uzskaites programmas “Baltic Lines” attīstība un ieviešana Latvijas autoostās.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” sadarbībā ar SIA „Baltijas Transporta Informācija BTI” un SIA „Mikromaksājumi” ir uzsākusi projektu par biļešu tirdzniecību internetā uz regulārajiem pasažieru autobusu reisiem.

Paneiropas autoostu asociācijas (APC) darbības ietvaros AS „Rīgas starptautiskā autoosta” piedalās projektā „Coach-Net” ar mērķi veidot vienotu starptautisku biļešu rezervēšanas un pasažieru informācijas sistēmu Eiropā.

Investīcijas realizētas Ls 66 643 apmērā. Iegādātas iekārtas, programmatūra, aprīkojums. Uzlabots darbs biļešu kasēs, nomainot pārrunu iekārtas. Administratoriem un apsardzei iegādātas jaunas rācijas.

Iespējamo terorisma aktu riska samazināšanai autoostā, sadarbībā ar LR Drošības policiju ir uzsākta antiterorisma pasākumu plāna realizācija.

Izstrādāts civilās aizsardzības plāns rīcībai ārkārtas situācijās autoostā.

Atbilstoši ISO 9001:2000 standarta prasībām pārskatīta AS „Rīgas starptautiskā autoosta” kvalitātes vadības sistēma, izskatīti 2006. gada rezultāti, novērtētas esošās sistēmas uzlabošanas iespējas un nepieciešamās izmaiņas, apstiprināta kvalitātes politika un mērķi 2007. gadam.

Veikti fasādes un autoostas ēkas sienas hidroizolācijas remonts gar dzelzceļa uzbērumu, papildus izveidojot lietus ūdens tekni.

Atjaunots bojātais grīdas segums vairākās darba telpās.

Autoostas ēkas siltumietilpības uzlabošanai veikts trešā stāva logu remonts.

Veikta pasažieru uzgaidāmās zāles labiekārtošana un papildus nomas vietu izveidošana.

Uzstādīta automātiskā pārslēgšanas iekārta elektrosadalē autoostā.

Lai uzlabotu pasažieru apkalpošanu un optimāli izmantotu autoostas teritoriju, uzstādītā automātiskā barjera laukumam no Prāgas ielas puses, tādā veidā palielinot apkalpoto mikroautobusu skaitu autoostā.

Iekāpšanas un izkāpšanas platformās veikts pasažieriem paredzēto sēdvietu remonts, ierīkots papildus apgaismojums kanālmalā, regulāri tiek laboti asfalta seguma bojājumi un atjaunoti ceļa apzīmējumi autoostas teritorijā.

### Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

LR Ministru kabinetā akceptēts un nodots LR Saeimai pieņemšanai jauns likumprojekts “Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums”, kurā paredzēta lielāka SIA “Autotransporta direkcija” kompetence pasažieru pārvadājumu un tiem sniegto pakalpojumu regulācijā. Jaunais likums var būtiski ietekmēt Rīgas starptautiskās autoostas sniegto pakalpojumu un sadarbības modeli ar pārvadātājiem, kuri veiks pasažieru pārvadājumus Latvijas teritorijā.

AS „Rīgas starptautiskā autoosta” pamatojoties uz LR Satiksmes ministrijas vēstuli, lai veicinātu biļešu sistēmas ieviešanu Latvijā, 2007. gada sākumā ir pārdevusi SIA „Autotransporta direkcija” programmu „Baltic Lines”, kuras tālāko ekspluatāciju AS „Rīgas starptautiskā autoosta” veic uz savstarpēji noslēgta lietošanas līguma pamata.

AS “Rīgas starptautiskā autoosta” saskaņā ar LR Valsts un pašvaldību īpašuma privatizācijas un privatizācijas sertifikātu izmantošanas pabeigšanas likumu ir iesniegusi Rīgas domē autoostai iznomātās zemes privatizācijas pieteikumu. Saņemts apstiprinājums no Rīgas domes Īpašuma departamenta, ka zemes privatizācijas ierosinājumi iekļauti privatizācijas ierosinājumu reģistrā.

## Vadības ziņojums (turpinājums)

Atbilstoši Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtījumam, SIA „Solvers” - E.Daniševska birojs ir izstrādājis „Transporta un gājēju plūsmu analīzes un rekomendāciju projektu”. Balstoties uz šiem pētījumiem, paredzēta intermodāla sabiedriskā transporta mezgla izveidošana Rīgas vēsturiskajā centrā (teritorijā starp Maskavas, Prāgas, Gaiziņa un Turgeņeva ielām). Intermodālais sabiedriskā transporta mezgls paredz apkalpot pilsētas sabiedrisko transportu un pilsētas reģionālo pasažieru transportu, Rīgas starptautiskās autoostas apkalpošanā atstājot visus starppilsētu un starptautiskos maršrutu autobusus.

Tāpēc AS „Rīgas starptautiskā autoosta” aktuāli ir turpināt autoostas rekonstrukcijas ieceres realizēšanu, vispirms veicot pagaidu autoostas izbūvi Vienības gatvē, kas ļautu pilnībā rekonstruēt esošo autoostu, kuras stāvoklis nav apmierinošs. 2006. gadā SIA „INFINITUM” veiktajā autoostas ēkas un piestātņu platformu tehniskās apsekošanas atzinumā secināts, ka daļa autoostas teritorijas monolītās plāksnes un balstījuma konstrukciju stāvoklis ir kritisks

Rīgas pilsētas būvvaldē saskaņots pagaidu autoostas skiču projekts Vienības gatvē, kas būs par pamatu tehniskā projekta izstrādei.

Rīgas dome Satiksmes un transporta lietu komiteja akceptējusi Ls 50 008 piešķiršanu 2005. gadā no investīciju programmā paredzētajiem līdzekļiem transporta kustības shēmas izstrādei Vienības gatvē 6 un tai pieguļošās Vienības gatves un Akaču ielas izbūves projektēšanai saistībā ar rezerves autoostas Vienības gatvē 6 projektēšanu.

Bez tam Rīgas domes Satiksmes departaments ir informējis AS „Rīgas starptautiskā autoosta”, ka sakarā ar Latvijas Nacionālās bibliotēkas un Akustiskās koncertzāles būvniecību tiek veikta transporta plūsmu izpēte un noteikti pasākumi transporta infrastruktūras sakārtošanai. Šie pasākumi var būtiski ietekmēt paredzēto piebraukšanas ceļu organizāciju autoostai Vienības gatvē 6, kas būs jāņem vērā autoostas tehniskā projekta izstrādes laikā.

Maksātspējīgās SIA „Nītaure un partneri” administrators ir cēlis prasību par Ls 122 192 pret AS “Rīgas starptautiskā autoosta”. Prasībā minētie notikumi risinājās pirms Uzņēmuma privatizācijas pabeigšanas. AS “Rīgas starptautiskā autoosta” šo prasību neatzīst un gatavojas tiesas procesam. AS „Rīgas starptautiskā autoosta” ir pieteikusi MSIA „Nītaure un partneri” kreditora pretenziju Ls 60 511 apmērā. Šo pretenziju summu veido AS „Rīgas starptautiskā autoosta” labvēlīgie 22.01.2002.gada, 24.03.2003.gada un 05.09.2003.gada spēkā stājušies tiesas spriedumi. Viens no šiem spriedumiem skar to pašu jautājumu, par ko ir MSIA „Nītaure un partneri” administratora prasība. Lietu bija paredzēts izskatīt Rīgas apgabaltiesā 2006. gada 15. novembrī, bet lietas izskatīšana tika atlikta uz 2007. gadu.

Administratīvās apgabaltiesas lietvedībā izskatīts strīds starp AS „Rīgas starptautiskā autoosta” un LR Konkurences padomi par 1999. gada Konkurences padomes lēmuma atcelšanu. Lieta izskatīta 2007.gada janvārī un pieņemtais tiesas spriedums autoostai ir nelabvēlīgs. Par to AS „Rīgas starptautiskā autoosta” iesniegusi kasācijas sūdzību, kuru tiesa ir pieņēmusi. Lietas izskatīšana Augstākajā tiesā vēl nav nozīmēta.

### Priekšlikumi par Uzņēmuma peļņas izlietošanu

2006. gada peļņu Ls 118 659 novirzīt rezervēs AS „Rīgas starptautiskā autoosta” attīstībai.

---

Vaira Gromule  
Valdes priekšsēdētāja

---

Jānis Briedītis  
Valdes priekšsēdētājas vietnieks

---

Orvils Henrišs  
Valdes loceklis

## Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	Piezīme	2006 Ls	2005 Ls
Neto apgrozījums	3	1 151 804	1 015 068
Pārdotās produkcijas izmaksas	4	(609 212)	(565 826)
<b>Bruto peļņa</b>		<b>542 592</b>	<b>449 242</b>
Administrācijas izmaksas	5	(347 327)	(356 719)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	6	894	4 678
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	7	(41 425)	(3 869)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	8	4 601	1 242
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>159 335</b>	<b>94 574</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(25 642)	(11 778)
Pārējie nodokļi	10	(15 034)	(15 403)
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>118 659</b>	<b>67 393</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Vaira Gromule  
Valdes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
Jānis Briedītis  
Valdes priekšsēdētājas vietnieks

\_\_\_\_\_  
Orvils Henrijs  
Valdes loceklis



<b>Bilance</b>				
<b>AKTĪVS</b>				
		Piezīme	31.12.2006. Ls	31.12.2005. Ls
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>				
<b>Nemateriālie aktīvi</b>				
	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas izmaksas		7 653	42 086
	Avansa maksājumi par nemateriālajiem aktīviem		-	1 135
	KOPĀ	12	<b>7 653</b>	<b>43 221</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>				
	Ekas un būves		454 167	499 228
	iekārtas un mašīnas		-	1 261
	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		89 582	97 170
	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		17 898	18 686
	KOPĀ	13	<b>561 647</b>	<b>616 345</b>
	<b>KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		<b>569 300</b>	<b>659 566</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>				
<b>Krājumi</b>				
	Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		50	48
	Avansa maksājumi par precēm		1 617	570
	KOPĀ		<b>1 667</b>	<b>618</b>
<b>Pārdošanai turēti ilgtermiņa ieguldījumi</b>				
	Pamatlīdzeklis pārdošanai		37 027	-
	KOPĀ		<b>37 027</b>	-
<b>Debitori</b>				
	Pircēju un pasūtītāju parādi	14	17 617	15 314
	Citi debitori	15	1 982	6 456
	Nākamo periodu izmaksas	16	13 036	14 087
	KOPĀ		<b>32 635</b>	<b>35 857</b>
<b>Nauda</b>		17	764 689	577 243
	<b>KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		<b>836 018</b>	<b>613 718</b>
<b>KOPĀ AKTĪVS</b>			<b>1 405 318</b>	<b>1 273 284</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
 Vaira Gromule  
 Valdes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
 Jānis Briedītis  
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

\_\_\_\_\_  
 Orvils Henrišs  
 Valdes loceklis

<b>Bilance</b>				
<b>PASĪVS</b>				
		Piezīme	31.12.2006. Ls	31.12.2005. Ls
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>				
Akciju kapitāls		18	300 000	300 000
Rezerves:				
pārējās rezerves			557 338	489 945
Nesadalītā peļņa				
pārskata gada nesadalītā peļņa			118 659	67 393
	<b>KOPĀ PAŠU KAPITĀLS</b>		<b>975 997</b>	<b>857 338</b>
<b>UZKRĀJUMI</b>				
Citi uzkrājumi		19	16 227	16 227
	<b>KOPĀ UZKRĀJUMI</b>		<b>16 227</b>	<b>16 227</b>
<b>KREDITORI</b>				
<b>Ilgtermiņa kreditori</b>				
Atliktā nodokļa saistības		9	19 888	21 525
	<b>KOPĀ</b>		<b>19 888</b>	<b>21 525</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>				
No pircējiem saņemtie avansi			1 160	2 071
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem			11 573	10 852
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		22	22 594	33 162
Pārējie kreditori		20	326 869	306 713
Uzkrātās saistības		21	31 010	25 396
	<b>KOPĀ</b>		<b>393 206</b>	<b>378 194</b>
	<b>KOPĀ KREDITORI</b>		<b>413 094</b>	<b>399 719</b>
<b>KOPĀ PASĪVS</b>			<b>1 405 318</b>	<b>1 273 284</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
 Vaira Gromule  
 Valdes priekšsēdētāja

\_\_\_\_\_  
 Jānis Briedītis  
 Valdes priekšsēdētājas vietnieks

\_\_\_\_\_  
 Orvils Henrišs  
 Valdes loceklis

## Naudas plūsmas pārskats

	2006 Ls	2005 Ls
<b>Naudas plūsma saimnieciskās darbības rezultātā</b>		
Pārskata gada peļņa pirms nodokļiem	159,335	94,574
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo aktīvu ieguldījumu amortizācija	93,952	100,396
Procentu (ieņēmumi)	(4,601)	(1,242)
Uzkrājumu pieaugums	14,100	-
Zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas/ norakstīšanas	11,830	1
<b>Saimnieciskās darbības peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmā kapitāla izmaiņām</b>	<b>274,616</b>	<b>193,729</b>
Krājumu (pieaugums)/ samazinājums	(1,049)	6,733
Pārdošanai turēto ilgtermiņa ieguldījumu (pieaugums)	-	-
Debitoru parādu samazinājums/ (pieaugums)	3,230	(200)
Kreditoru parādu pieaugums	9,508	63,264
<b>Nauda saimnieciskās darbības rezultātā</b>	<b>286,305</b>	<b>263,526</b>
(Samaksātais) uzņēmumu ienākuma nodoklis	(21,775)	(3,902)
(Samaksātais) nekustamā īpašuma nodoklis	(15,042)	(15,518)
<b>Neto nauda saimnieciskās darbības rezultātā</b>	<b>249,488</b>	<b>244,106</b>
<b>Naudas plūsma ieguldījumu izmaiņu rezultātā</b>		
Nemateriālo aktīvu un pamatlīdzekļu (iegāde)	(66,643)	(39,061)
Saņemtie procenti	4,601	1,242
<b>Neto nauda ieguldījumu izmaiņu rezultātā</b>	<b>(62,042)</b>	<b>(37,819)</b>
<b>Naudas pieaugums</b>	<b>187,446</b>	<b>206,287</b>
<b>Nauda pārskata gada sākumā</b>	<b>577,243</b>	<b>370,956</b>
<b>Nauda pārskata gada beigās</b>	<b>764,689</b>	<b>577,243</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

### Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
<b>2004.gada 31.decembrī</b>	<b>300 000</b>	<b>476 455</b>	<b>13 490</b>	<b>789 945</b>
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	13 490	(13 490)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	67 393	67 393
<b>2005. gada 31.decembrī</b>	<b>300 000</b>	<b>489 945</b>	<b>67 393</b>	<b>857 338</b>
ieskaitīts rezervēs no iepriekšējā gada peļņas	-	67 393	(67 393)	-
Pārskata gada peļņa	-	-	118 659	118 659
<b>2006. gada 31. decembrī</b>	<b>300 000</b>	<b>557 338</b>	<b>118 659</b>	<b>975 997</b>

Pielikums ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.